

ศาลจราจรในประเทศสหรัฐอเมริกา

(Traffic Court in U.S.A.)

• ยงยุทธ ศรีสัตยาชน



เมื่อเอ่ยคำว่า “ศาลจราจร” ผู้อ่านคงจะพอเดาได้ว่า เป็นศาลที่ตัดสินคดีเกี่ยวกับเฉพาะคดีจราจร ในบทความนี้ ผู้เขียนมุ่งที่จะกล่าวถึงขั้นตอนในทางปฏิบัติที่ผู้เขียนประสบมา ซึ่งผู้อ่านสามารถนำความรู้ที่ได้จากบทความนี้ไปใช้ประโยชน์ได้หากท่านมีโอกาสดำเนินคดีต่อผู้กระทำความผิดทางจราจรหรือไม่มากนัก

ในประเทศไทยนั้น ไม่มีระบบศาล ศาลจราจร แล้วแต่ว่าจะสะดวกวิธีไหน จราจรอย่างในประเทศสหรัฐอเมริกา อีกประการหนึ่งคือปฏิเสธข้อต่อสู้คดี สำหรับประเทศสหรัฐอเมริกานั้น ถ้า ในกรณีหลังนี้จะต้องเป็นกรณีที่เรารู้ได้ใบสั่ง (Ticket) ของเจ้าพนักงาน เป็นผู้บริสุทธิ์ แต่เจ้าพนักงานจราจร สามารถดำเนินการได้ 2 ทางคือ ออกใบสั่งให้โดยเข้าใจผิด ซึ่งก็อาจเป็นการแรก ยินยอมเสียค่าปรับ โดยที่เกิดขึ้นได้ ตัวอย่างเช่น ขณะขับรถในไปใช้ประโยชน์ได้หากท่านมีโอกาสดำเนินคดีต่อผู้กระทำความผิดทางจราจร หรือไม่เช่นนั้นแล้วตำรวจเรียกแล้วแจ้งว่าขับรถเร็วหรือตัวแลกเงินส่งไปยังที่ทำการของ เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอาจจะ

• อัยการจังหวัดผู้ช่วย ที่ทำการอัยการจังหวัดนครราชสีมา : น.บ.ท. สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา

เป็นการเข้าใจผิด เพราะรถคันที่ฝ่าฝืนกฎจราจรนั้นอาจมีลักษณะของรถคล้ายคลึงกัน

ในกรณีที่เราปฏิเสธข้อต่อสู้คดี (deny the case) ตรงด้านหลังของใบสั่งจะบอกสถานที่ตั้งของศาลจราจรไว้ เมื่อเราไปถึงศาลต้องกากบาทในช่องปฏิเสธข้อต่อสู้คดีตรงใบสั่งแล้วยื่นให้กับเจ้าหน้าที่จากนั้นก็จะต้องนั่งรอจนกว่าเจ้าหน้าที่จะเรียกตัวว่าคดีของเราอยู่ในห้องพิจารณาที่เท่าใด เมื่อเข้าไปนั่งในห้องพิจารณาแล้วเจ้าหน้าที่นำบัลลังก์ก็เรียกชื่อให้ผู้ที่ได้รับใบสั่งมานั่ง แล้วสอบถามตัวว่าจะให้การตามความสัตย์จริง จากนั้นศาลก็จะอ่านข้อหาให้ฟัง แล้วถามเราว่าจะให้การอย่างไร ถ้าเราตอบว่าให้การปฏิเสธ ศาลจะถามถึงเหตุแห่งการปฏิเสธ ตัวผู้เขียนเองเคยไปสู้คดีที่ศาลจราจร 2 ครั้ง ครั้งแรกนั้นโดนข้อหาจอดรถในที่ห้ามจอด คือตอนที่ย้ายจากรัฐฟลอริดา ไปอยู่ที่วอชิงตันดีซี ใหม่ ๆ ก็นำรถไปจอดตรงที่หยุดเหรียญคล้าย ๆ กับแถว ๆ บางลำภู แต่ที่วอชิงตันดีซี แม้จะจอดรถบริเวณที่ต้องหยุดเหรียญแต่ก็มีเวลาจำกัดให้จอดเฉพาะถนนบางแห่งที่เดินสายหลักคือ เวลาชั่วโมงเร่งด่วน (RUSH HOUR) ตอนเช้ากับตอนเย็น ซึ่งเป็นเวลาช่วงที่คนกำลังเดินทางไปทำงาน และกลับจากที่ทำงานห้ามจอดรถโดย

เด็ดขาด หากใครจอดก็จะโดนใบสั่ง ตัวผู้เขียนเองนั้นไม่รู้เพราะเพิ่งจะย้ายมาอยู่ใหม่ ๆ และที่รัฐฟลอริดานั้นโดยมากจะจอดได้ ผู้เขียนเข้าใจว่าจอดได้และเหตุที่จอดนั้นเพราะเข้าใจว่าจอดได้และเพิ่งย้ายมาจากรัฐอื่นใหม่ ๆ ศาลก็เลยยกข้อหา เป็นอันว่าเราก็ก็นั่งเสียค่าปรับ เหตุที่ศาลยกข้อหาให้ นั้น ศาลก็จะเขียนในกระดาษแผ่นหนึ่ง คล้าย ๆ คำพิพากษาว่า “No Experience” ซึ่งก็มีความหมายทำนองว่า เราไม่มีเจตนาฝ่าฝืนกฎจราจรเพราะย้ายมาอยู่ใหม่ ซึ่งหลักฐานอันหนึ่งที่เป็นตัวชี้ให้เห็นถึงเจตนาอันบริสุทธิ์ก็คือ แผ่นป้ายทะเบียนรถซึ่งเจ้าพนักงานจราจรก็ได้ระบุไว้ในใบสั่งว่าเป็นแผ่นป้ายทะเบียนของรัฐฟลอริดา สำหรับอีกคดีหนึ่งนั้นก็เป็นกรณีที่ตำรวจเขียนใบสั่งให้ โดยมีข้อหาว่าจอดรถห่างจากท่อสูบน้ำเพื่อการดับเพลิงไม่เกิน 15 ฟิต คือโดยหลักแล้ว ถ้าเห็นท่อน้ำสีแดง ๆ ข้างถนนซึ่งเป็นท่อน้ำที่เจ้าหน้าที่ดับเพลิงใช้สำหรับต่อท่อดูดน้ำขึ้นมาเพื่อใช้ในการดับเพลิง จะต้องจอดรถให้ห่างเกิน 15 ฟิตขึ้นไป จุดประสงค์ที่บัญญัติกฎหมายนี้ขึ้นก็เพื่อว่า เวลาเกิดเพลิงไหม้ขึ้นเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจะได้ทำงานโดยสะดวกไม่มีสิ่งใดมาขัดขวาง แต่ครั้งนั้นเกิดจากความคาดคะเนหรือวัดผิด ที่จริง

แล้วผู้เขียนจอดห่างเกิน 15 ฟิต จึงได้ชี้แจงต่อศาลว่าเราไม่ได้จอดตามที่ตำรวจกล่าวหา และศาลก็ได้ยกข้อกล่าวหาของตำรวจ โดยให้เหตุผลว่า “No Measurement” ซึ่งก็มีความหมายว่า “ไม่ได้มีการวัด” กล่าวคือ ที่ตำรวจกล่าวหาว่า จอดรถใกล้กับท่อสูบน้ำเพื่อการดับเพลิงในระยะ 15 ฟิต ตำรวจไม่ได้มีการวัดว่าห่างจากท่อสูบน้ำดังกล่าวเป็นระยะเท่าไร พยานหลักฐานจึงไม่พอฟังที่จะลงโทษปรับ

ดังนั้น หากท่านไม่ได้ฝ่าฝืนกฎจราจรดังที่ตำรวจกล่าวอ้าง หรือไม่มีเจตนาจริง ๆ ก็ควรจะชี้แจงให้ศาลทราบบรรยายคดีในห้องพิจารณาของศาล จราจรดูไม่เหมือนศาลโดยทั่ว ๆ ไป กล่าวคือตัวผู้พิพากษาใส่แต่เฉพาะชุดสากลไม่ได้สวมครุย ตัวผู้ที่ได้รับใบสั่งส่วนใหญ่จะไม่มีทนาย แล้วก็จะอ้างตนเองเป็นพยานทุกราย ศาลที่นั่นฟังการเบิกความ ก็มีลักษณะมาฟังเหตุฟังผลมากกว่า ถ้าเราไม่ทำผิดกฎจราจรก็ไม่ควรจะต้องไปเสียค่าปรับ แม้บางคนจะไม่ได้ทำผิดกฎจราจร แต่ชี้แจงเสียเวลาไปศาล ก็เลยจ่ายค่าปรับไปก็มี ทำย่นนี้หวังว่าบทความในลักษณะเล่าสู่กันฟังคงอ่านววยประโยชน์ให้ผู้อ่านบ้างไม่มากนักน้อย ■