

ท่องเที่ยวประทับใจ ในบริการรถไฟฝรั่งเศส



*สินิทธ์ คุ่มพันธ์ุ

หากคุณมีเวลาว่างหรือวันหยุดติดต่อกันหลาย ๆ วัน คุณอาจจะนึกอยากไปเที่ยวต่างประเทศกันบ้าง ฝรั่งเศสน่าจะเป็นประเทศหนึ่งที่อยู่ในความสนใจของคุณ สถาปัตยกรรมที่งดงาม พรั่งพร้อมด้วยศิลปอารยธรรมที่สูงส่ง ธรรมชาติที่น่ารื่นรมย์ รวมทั้งเป็นแหล่งช้อปปิ้งที่ยิ่งใหญ่สำหรับคนทุกเพศทุกวัย จึงไม่น่าแปลกใจที่ว่าฝรั่งเศสเป็นประเทศ

ที่มียักท่องเที่ยวมาเยี่ยมเยียนมากที่สุด ในทวีปยุโรป ถึงแม้ว่าคุณจะเดินทางไปฝรั่งเศสโดยไม่รู้ภาษาฝรั่งเศสเลย คุณก็คงจะได้รับความสนุกสนานพร้อมความตื่นเต้นเร้าใจไม่แพ้ผู้ที่สามารถสื่อสารภาษาของคนฝรั่งเศสได้ ภาษาอังกฤษจะกลายเป็นเครื่องมือสื่อสารของคุณแต่ คุณต้องพยายามทำความเข้าใจกับภาษาอังกฤษของผู้คนในประเทศนี้ ในเมืองใหญ่ ๆ คุณคงไม่ประสบปัญหาเพราะคนส่วนใหญ่สามารถพูดภาษาอังกฤษ

ได้ (แต่ก็มีบางคนที่ไม่ยอมพูด) หากคุณเดินทางไปในเมืองเล็ก ๆ หรือ ตามชนบท จะสังเกตเห็นว่าผู้คนในท้องถิ่นส่วนใหญ่จะพูดภาษาอังกฤษไม่ได้ แต่ด้วยรอยยิ้มและอัธยาศัยไมตรีอันดีงามของพวกเขาจึงทำให้นักท่องเที่ยวต่างแดนรับรู้ความหมายที่พวกเขาแสดงออกได้เป็นอย่างดี

การเดินทางภายในประเทศที่ผู้เขียนขอแนะนำให้คุณใช้บริการ คือ การเดินทางโดยรถไฟ เพราะเป็นการคมนาคมที่สะดวกสบาย

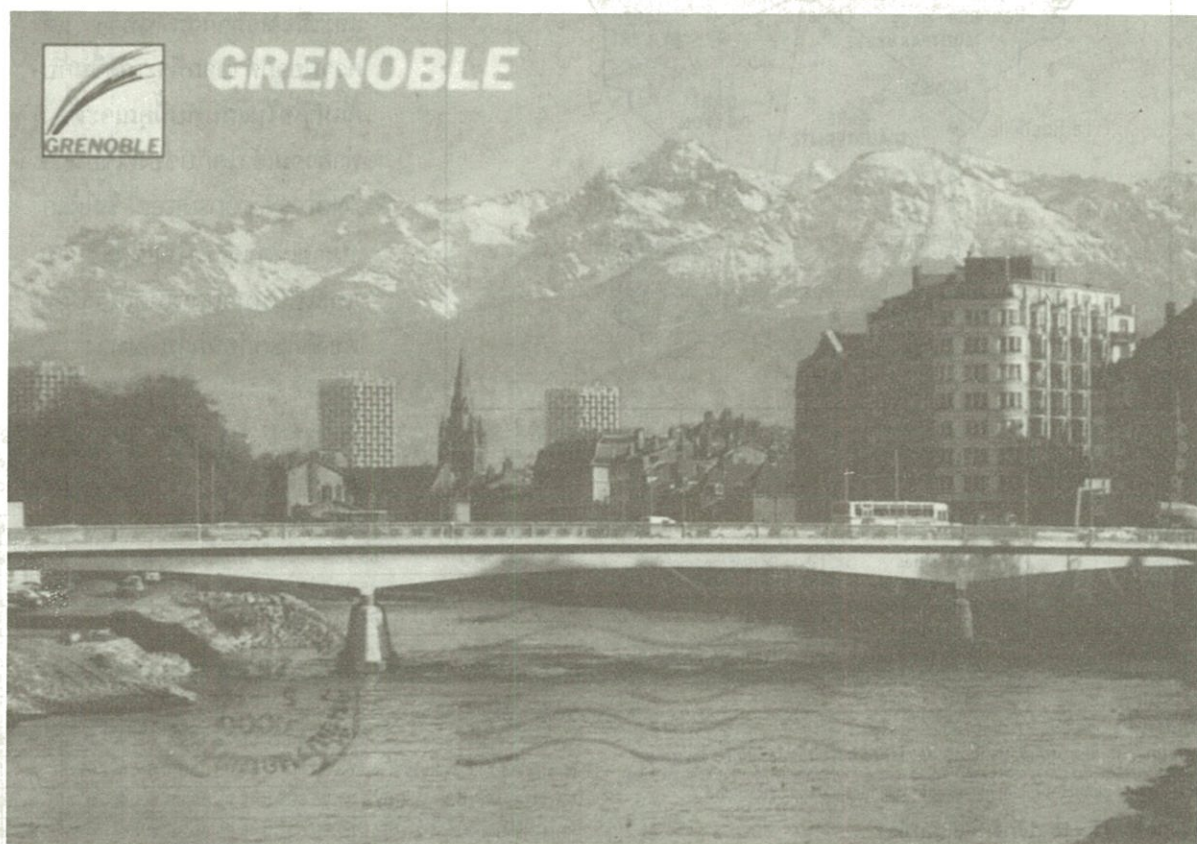
และปลอดภัยที่สุด สนนราคา ค่าโดยสารก็พอจะสู้กันไหว นอกจากนั้นคุณจะได้ชื่นชมกับทัศนียภาพสองข้างทางโดยตลอด ส่วนเรื่องการบริการก็จัดได้ว่าเป็นยอดเยี่ยมกันทีเดียว ดังนั้น การรถไฟฝรั่งเศสจึงเป็นหน่วยงานที่ได้รับการพัฒนาและปรับปรุงในด้านการบริการ และเทคโนโลยีให้ทันสมัยอยู่เสมอ อันเนื่องมาจากคนฝรั่งเศสเอง และนักท่องเที่ยวต่างชาติให้ความนิยมเป็นอย่างมาก

ผู้เขียนจะนำคุณไปหาประสบการณ์ในการเที่ยวเมืองเล็ก ๆ

เมืองหนึ่งโดยทางรถไฟ โดยจะให้คุณรู้จักขั้นตอนตั้งแต่การซื้อตั๋ว การขึ้นรถ และการให้ข้อมูลต่าง ๆ ที่จำเป็นสำหรับการเดินทางที่มีความแตกต่างไปจากการขึ้นรถไฟในเมืองไทย หลังจากที่คุณเขียนพาคณะท่องเที่ยวไปโดยรถไฟฝรั่งเศสแล้ว คุณก็จะมีคำถามว่า คุณจะเดินทางด้วยตัวคุณเอง แม้จะปราศจากความเข้าใจในภาษาฝรั่งเศส หรือแม้กระทั่งที่คอยอำนวยความสะดวกให้คุณก็ตาม

เราจะเริ่มต้นการเดินทางครั้งนี้

นี้ที่กรุงปารีส โดยมีจุดหมายปลายทางที่เมือง Grenoble ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ เมืองนี้เป็นเมืองท่องเที่ยว แวดล้อมด้วยเทือกเขา Alpes จึงทำให้นักท่องเที่ยวหลงใหลมาสู่เมืองนี้เพื่อไปเล่นสกีในฤดูหนาว ส่วนในฤดูร้อน นักท่องเที่ยวจะพากันมาชื่นชมธรรมชาติกับป่าเขา และแม่น้ำ Isère ที่ไหลผ่าน นอกจากนี้ Grenoble ยังเป็นที่ตั้งของมหาวิทยาลัยที่มีชื่อเสียงอีกด้วย คุณคงเตรียมตัวเตรียมใจพร้อมที่จะเดินทางที่น่าตื่นตาตื่นใจ

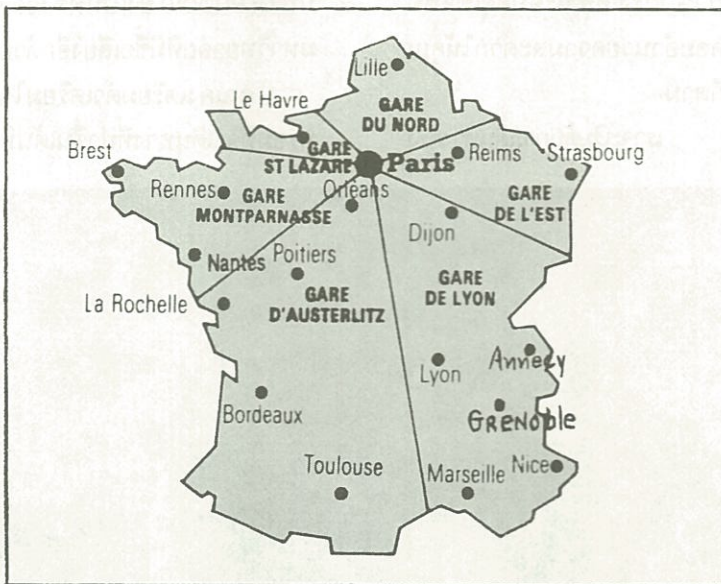


ทัศนียภาพหนึ่งของเมือง Grenoble หิมะปกคลุมเทือกเขา Alpes ตลอดทั้งปี

แล้ว คุณขึ้นรถไฟที่กรุงปารีส ซึ่งมีสถานีชุมทางใหญ่ 6 แห่ง (ซึ่งต่างจากเมืองไทย ที่มีเพียงสถานีรถไฟหัวลำโพง ซึ่งเป็นชุมทางใหญ่เพียงแห่งเดียว) เพียงเท่านั้น คุณก็ต้องเลือกว่าจะไปขึ้นรถไฟที่สถานีใด เพื่อไปยังจุดหมายปลายทาง ซึ่งสถานีทั้ง 6 แห่งได้แก่ (1) Gare de L'Est (สถานีรถไฟสายตะวันออก) (2) Gare de Lyon (สถานี

รถไฟสายตะวันตกเฉียงใต้) (3) Gare d'Austerlitz (สถานีรถไฟสายตะวันตกเฉียงใต้) (4) Gare Montparnasse (สถานีรถไฟสายตะวันตก) (5) Gare St. Lazare (สถานีรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ) และ (6) Gare du Nord (สถานีรถไฟสายเหนือ) จากแผนที่ คุณจะต้องขึ้นรถไฟที่ Gare de Lyon ซึ่ง

เป็นสถานีที่ใหญ่โตมาก คุณหาทางตรงไปยังบริเวณที่ขายตั๋ว ซึ่งในบริเวณนั้นจะมีแผนกประชาสัมพันธ์ (Bureau d'information) ที่นั่นคุณต้องมองหาแผ่นพับเล็ก ๆ ที่วาง ซึ่งจะมีอยู่จำนวนครึ่งร้อยแผ่นพับนี้ จะเขียนคำว่า "Horaire" (ตารางรถไฟ) และ "SNCF" ซึ่งเป็นชื่อย่อของการรถไฟฝรั่งเศสพิมพ์อยู่ข้างใต้แผ่นพับเหล่านี้ แจกฟรี โดยที่คุณอาจจะหยิบเก็บไว้เท่าไรก็ได้สำหรับครั้งนี้ คุณต้องเลือกแผ่นพับที่มีจุดหมายปลายทางไปเมือง Grenoble และเลือกเวลาการเดินทาง แต่ความยากลำบากที่จะเกิดขึ้นกับคุณก็คือในแผ่นพับนี้ คุณจะต้องทำความเข้าใจกับช่องที่เขียนว่า "Notes à consulter" ซึ่งได้แก่หมายเหตุของรถไฟแต่ละขบวน และเป็นหมายเหตุที่คุณจำเป็นต้องศึกษา ก่อนการเดินทาง



Symboles

A Arrivée	Couchettes	Facilités handicapés
D Départ	Voiture-lits	Vélo
TGV Résa TGV : réservation nécessaire	Voiture-restaurant	# Train à supplément modulé.
Cabine 8	Grill-express	
	Restauration à la place	
	Bar	
	Vente ambulante	

Remarque

Les trains circulant tous les jours ont leurs horaires indiqués en gras
Tous les trains offrent des places assises en 1^{re} et 2^e classe, sauf indication contraire dans les notes.
Certains trains circulant rarement ne sont pas repris dans cette fiche

Services offerts dans les gares

	Information	Réservation	α	Parcota	Train + Auto	Vélo	Buffet	Change
Bordeaux-St-Jean	56.92.50.50	56.92.60.60	•	•	•	•	•	•
Brive-la-Gaillarde	55.23.50.50	55.74.23.97	•	•	•	•	•	•
Cahors	65.22.50.50	65.35.20.41	•	•	•	•	•	•
Caussade (T.-et-G.)	63.63.50.50	63.93.10.21	•	•	•	•	•	•
Chateauroux	54.27.50.50	54.34.18.51	•	•	•	•	•	•
Gourdon	65.41.02.19	65.41.02.19	•	•	•	•	•	•
Les Aubrais-Orléans	38.53.50.50		•	•	•	•	•	•
Limoges-Bénédictins	55.01.50.50	55.77.72.34	•	•	•	•	•	•
Montauban-Ville-Bourbon	63.63.50.50	63.63.05.14	•	•	•	•	•	•
Paris-Austerlitz	(1) 45.82.50.50	(1) 45.65.60.60	•	•	•	•	•	•
Paris-Montparnasse 1-2	(1) 45.82.50.50	(1) 45.65.60.60	•	•	•	•	•	•
Souillac	55.23.50.50	65.32.78.21	•	•	•	•	•	•
Toulouse-Matabiau	61.62.50.50	61.62.85.44	•	•	•	•	•	•
Vierzon	48.65.50.50	48.75.06.14	•	•	•	•	•	•

Numéro de train	1236/7	6451/0	97441	4431	8501	97433	75
Notes à consulter	1	2	3	4	5	6	7
	TGV						#
Paris-Montparnasse 1-2	D				06.55		
Paris-Austerlitz	D					07.02	
Les Aubrais-Orleans	D						
Vierzon	D						
Chateauroux	D					08.55	
Limoges-Bénédictins	D			06.23		09.48	10.00
Brive-la-Gaillarde	D	06.04	06.15	07.32		11.00	10.59
Souillac	A	06.28	06.39	07.54			
Gourdon	A		06.56	08.09			
Cahors	A	07.07	07.31	08.36			
Caussade (T.-et-G.)	A		08.04	09.02			
Bordeaux-St-Jean	D	06.37			10.25		
Montauban-Ville-Bourbon	A	07.55	08.29	08.26	09.23		
Toulouse-Matabiau	A	08.30	08.57	09.49			

Notes :

1. Circule : les 6 et 13 juin 92; du 20 juin au 29 août 92 : les mar, sam sauf le 23 juin 92; Circule les 5, 12, 19 et 26 sept 92- 2eCL.

2. 1^{re} CL.

3. Circule : tous les jours sauf les sam, dim et fêtes- 2^e CL.

4. 2eCL le 7 juin 92- 2^e CL.

5. 1^{re} CL assuré certains jours- 1^{re} CL.

6. Circule : les dim et le 8 juin 92- 2^e CL.

7. Circule : tous les jours sauf les dim et sauf le 8 juin 92- 1^{re} CL assuré certains jours- 1^{re} CL.

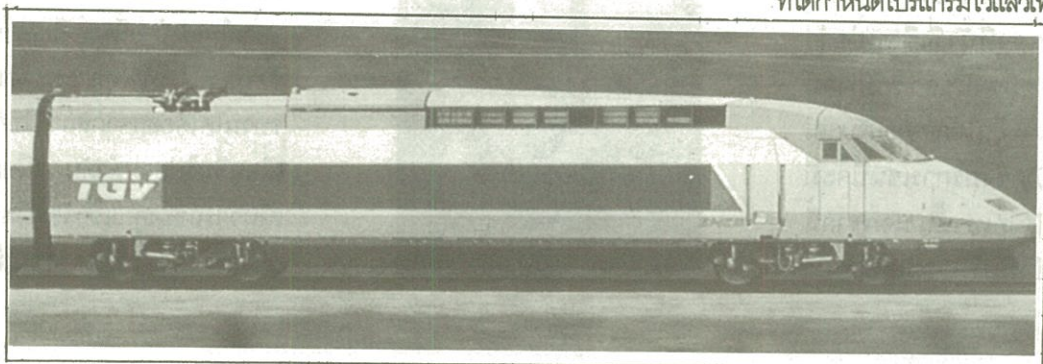
Nota : A Paris-Austerlitz et Paris-Montparnasse 1-2, l'office de tourisme de Paris assure un service d'information touristique et de réservation hôtelière.

จากแผนผังตัวอย่างข้างบน
ถ้าคุณจะขึ้นรถไฟหมายเลข 1236/
7 หมายเหตุ (Notes) ข้อ 1 ที่อยู่
ข้างล่างบอกว่า รถไฟขบวนนี้วิ่ง
เฉพาะวันที่ 6 และ 13 มิถุนายน
92; ตั้งแต่วันที่มิถุนายนถึง 29
สิงหาคม 92 เฉพาะทุก ๆ วัน

อังคารและวันเสาร์ ยกเว้นวันที่
23 มิถุนายน 92; และวิ่งวันที่
5, 12, 19 และ 26 มิถุนายน
ถึงวันที่ 29 สิงหาคม 92 เฉพาะ
ทุก ๆ วันอังคารและวันเสาร์ ยก
เว้นวันที่ 23 มิถุนายน 92; และ
วิ่งวันที่ 5, 12, 19 และ 26

กันยายน 92 สำหรับชั้นที่ 2 คุณ
จะเห็นว่าหมายเหตุของรถไฟ
ขบวนนี้ค่อนข้างจะจุกจิก บาง
ขบวนอย่างขบวนหมายเลข 6451/
0 หมายเหตุข้อ 2 นั้น มีเพียงแต่
บอกว่ามีบาร์ขายอาหารในขบวน
รถอยู่ด้วย เพราะตัวพิมพ์เข้มนั้น
หมายถึงว่าขบวนรถนี้วิ่งเป็นประจำ
ทุก ๆ วัน ฉะนั้นนักเดินทางที่ไม่รู้
ภาษาฝรั่งเศสเลยคงจะมีความ
ลำบากพอสมควรที่ไม่สามารถ
ตัดสินใจเดินทางด้วยตนเองซึ่ง
คุณจำเป็นต้องสอบถามเจ้าหน้าที่
เสียก่อน

ไปเที่ยวฝรั่งเศสทั้งที่คุ้นเคย
จะลงขึ้นรถไฟที่วิ่งเร็วที่สุดในโลก
ที่มีชื่อว่า "TGO" (Train à
Grande Vitesse) หรือรถไฟ
จรวด เป็นรถไฟที่วิ่งด้วยความเร็ว
สูงสุดถึง 360 กม.ต่อชม. แต่ที่วิ่ง
อยู่คือความเร็ว 270-300 กม.ต่อ
ชม. TGV เริ่มเปิดบริการในปีค.ศ.
1981 โดยมีระบบการควบคุมการ
เดินรถด้วยคอมพิวเตอร์และต้อง
วิ่งบนรางพิเศษ พนักงานที่ควบคุม
รถเพียงแต่ปฏิบัติตามคำสั่งบน
หน้าปัดของเครื่องคอมพิวเตอร์
ที่ได้กำหนดโปรแกรมไว้แล้วเท่านั้น



TGV เป็นรถไฟที่คนฝรั่งเศสและนักเดินทางนิยมมากเนื่องจากเป็นรถไฟที่คำนึงถึงความสะดวกสบายต่อผู้โดยสารและช่วยประหยัดเวลาได้อย่างมากมาย ด้วยความเร็ว 270 กม. ต่อ ชม. จาก Paris ไป Grenoble คุณจะใช้เวลาเพียง 3 ชั่วโมงเท่านั้น ในขณะที่รถไฟธรรมดาจะใช้เวลาประมาณ 7 ชั่วโมงทีเดียว ปัจจุบัน TGV ได้วิ่งรับใช้ผู้เดินทางสู่ 37 เมืองเกือบทั่วทุกภาคของประเทศฝรั่งเศส รวมทั้งได้เดินรถถึงประเทศสวิตเซอร์แลนด์ด้วย อย่างไรก็ตามราคาค่าโดยสารของ TGV ไม่ได้สูงกว่าค่าโดยสารของรถไฟธรรมดาเลย นอกจากคุณต้องจ่ายค่าจองที่นั่งล่วงหน้าในราคา 16 ถึง 80 ฟรังก์ (อัตราค่าจองขึ้นอยู่กับชั้น 1 หรือ 2 วันเวลาที่เดินทาง หรือข้อกำหนดอื่น ๆ) ดังนั้นเมื่อคุณขึ้น TGV คุณจะไม่เห็นผู้โดยสารยืนหรือนั่งบนพื้นหน้าห้องสุขา เพราะทุกคนจะมีที่นั่งสะดวกสบายเท่าเทียมกัน

ฉะนั้นสำหรับผู้เดินทางโดย TGV จะได้ตัว 2 ใบ คือตัวที่บอกจุดหมายปลายทาง ราคาตั๋ว และตัวจองที่นั่งที่เขียนย่อว่า "RESA" ที่ชานชาลา พนักงานหญิงสาวจะยื่นให้การต้อนรับคุณขึ้นสู่ TGV ซึ่งบริการเช่นนี้จะมีเฉพาะ TGV เท่านั้น นอกจากนี้ TGV ยังมีบริการพิเศษอื่น ๆ

ตัวอย่างเช่น บน TGV สายแอตแลนติกจะมีโทรศัพท์ให้คุณได้ติดต่อภายในประเทศ ทั่วยุโรป ไปถึงอเมริกาและญี่ปุ่นเลยทีเดียว



นอกจากนี้ยังอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารที่ต้องการความเป็นสัดส่วน หรือ สำหรับการประชุมย่อยไม่เกิน 8 คนโดยมีห้องเล็ก ๆ



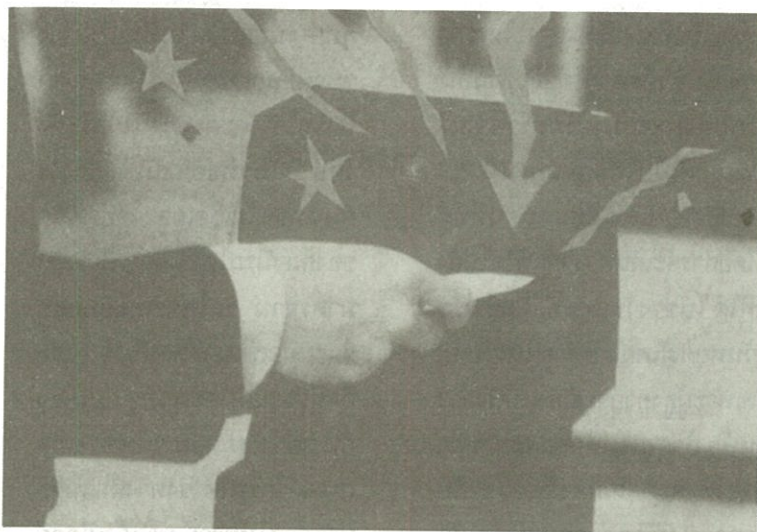
แยกจากผู้โดยสารทั่วไป สำหรับครอบครัวที่มีเด็กอ่อนมาด้วย ก็จะมีที่สำหรับให้มารดาเปลี่ยนผ้าอ้อม หรือขงนม ส่วนคนพิการก็สามารถนำรถเข็นขึ้นมานบนรถไฟได้



คุณคงตัดสินใจจะใช้บริการรถไฟธรรมดา หรือ TGV ก็แล้วแต่ วัน-เวลาที่เลือกจะเดินทางสำหรับตารางรถ TGV นั้น จะมีคู่มือเป็นเล่ม ซึ่งจะแยกเป็น TGV สายต่าง ๆ ในกรณีที่คุณจะเดินทางไป Grenoble โดย TGV คู่มือ TGV Sud-Est

เมื่อคุณจัดการซื้อตั๋วเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และรถไฟของคุณกำลังจะเข้าเทียบชานชาลา สิ่งแรกที่คุณควรทำคือให้ดูป้ายที่บอกขบวนรถเวลา และชานชาลาที่รถไฟจะเข้าจอดซึ่งจะเป็นป้ายขนาดใหญ่ ป้ายนี้จะเปลี่ยนตารางข้อมูลของรถไฟทุกระยะคือเมื่อขบวนใดได้ออกจากสถานีไปก็จะเลื่อนขึ้นไปตามลำดับ เมื่อคุณเห็นว่ารถของคุณเข้าจอดที่ชานชาลาใดแล้ว หรือแจ้งก่อนล่วงหน้า

หน้าว่าจะจอดที่ซานซาลาโด คุณก็เตรียมตัวไปยืนคอยที่ซานซาลาโน้น ๆ ได้ สิ่งสำคัญอีกอย่างก่อนขึ้นรถไฟ คือคุณจะต้องตอกตั๋วทุกใบที่มีอยู่ไม่ว่าจะเป็นตัวจองหรือตั๋วที่ต้องจ่ายพิเศษ (ตัวนี้จะระบุไว้ใน “Horaire” หรือแผนพิบิตตารางรถไฟว่าต้องจ่ายเพิ่มหรือเรียกว่า “Supplément” สำหรับขบวนรถไฟด่วนพิเศษบางขบวนเท่านั้นซึ่งราคาเพิ่มนี้ไม่แพงมากนัก) โดยเสียบตัวเข้ากับเครื่องตอกตั๋วที่เรียกว่า “Composteur” ที่มีสีส้มติดตั้งอยู่เรียงรายก่อนออกไปซานซาลา ถ้าผู้โดยสารลืมตอกตั๋วจะถูกปรับเป็นจำนวนเงิน 20% ของราคาตั๋วสำหรับรถไฟเป็นกะเหยิง พนักงานตรวจตั๋วอาจจะไม่ปรับ ขึ้นอยู่กับว่าคุณจะทำท่าทางบอกว่าไม่รู้ได้สมจริงแค่ไหนแต่ถ้าไปพบพนักงานตรวจตั๋วที่เคร่งครัดตอกฏระเบียบต่างชาติก็ต่างชาติเถอะ คุณเตรียมจ่ายค่าปรับได้เลย การตอกตั๋วนี้มีเหตุผลก็เพื่อแสดงว่า ตัวใบนี้ได้ถูกใช้สำหรับการเดินทางแล้วคงจะเป็นมาตรการป้องกันการที่พนักงานตรวจตั๋วไม่ได้ตรวจตัวบนรถไฟซึ่งอาจเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ได้แล้วแต่สมมุติว่า ผู้โดยสารไม่ได้ตอกตั๋ว และพนักงานบังเอิญไม่ได้ระมัดระวังการใช้ตัวบนรถไฟใบนั้นสามารถนำมาใช้ใหม่ได้เพราะตัวรถไฟมีอายุได้ถึง 3



□ เครื่องตอกตั๋ว

เดือนเหตุการณ์เช่นนี้คงเกิดขึ้นบ้างทางการรถไฟจึงได้เอากฎระเบียบในการเรียกปรับเช่นนี้ขึ้นมา ซึ่งนับว่าเป็นมาตรการที่ป้องกันการสูญเสียรายได้อย่างหนึ่งและป้องกันมิให้ผู้โดยสารหัวใสได้นำตั๋วเก่ากลับมาใช้ใหม่ได้

คราวนี้คุณก็ตรงไปยังขบวนรถไฟได้แล้ว หากคุณชนสัมภาระมามาก ก็ให้มองหารถเข็น ซึ่งสำหรับบางสถานี ต้องหยอดเหรียญ 10 ฟรังก์ก่อน (พอหยอดเหรียญ 10 ฟรังก์ โช้ทีคล้อยลงมารถเข็นไว้ก็หลุดออก) เมื่อใช้รถเข็นเสร็จแล้วก็ให้นำรถเข็นไปไว้ในที่ที่จัดไว้สำหรับจอดรถเข็นเพื่อจะได้เอาเหรียญ 10 ฟรังก์คืนวิธีนี้เป็นมาตรการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยที่ไม่ให้รถเข็นไปจอดเกะกะตามที่ต่าง ๆ หรือไปจอดนอกสถานี

รถไฟ (พนักงานตามเก็บกันเหนียว) แต่ก็มีผู้โดยสารที่ไม่เสียต๋ายเงิน 10 ฟรังก์จะจอดรถไฟระเกะระกะตามความสะดวก ซึ่งจะมีผู้เสียต๋ายเงินแทนมาตามไปเก็บทำให้วิธีนี้เป็นการหารายได้เล็ก ๆ น้อย ๆ ได้เหมือนกัน

ก่อนขึ้นรถไฟให้ดูเสียก่อนว่าตัวนั้นเป็นชั้น 1 หรือ ชั้น 2 (รถไฟฝรั่งเศสไม่มีชั้น 3) ถ้าในกรณีที่จะจอดก็ให้หาขบวนหมายเลขของตู้และของที่นั่ง ถ้าคุณมีปัญหาใด ๆ ให้สอบถามเจ้าหน้าที่ของรถไฟ ซึ่งจะเดินไปมาขวัักไขว่พนักงานของเขาคจะได้ยินดีบริการด้วยใบหน้าที่ยิ้มแย้มและที่สำคัญคือพวกเขาสามารถพูดภาษาอังกฤษได้รู้เรื่อง ถ้าคุณไม่ได้จองที่นั่งล่วงหน้าก็ควรจะไปก่อนรถไฟออกให้นานเสียหน่อย (ในกรณี

ที่คุณขึ้นที่สถานีต้นทาง) ให้ระวังอย่าไปนั่งที่ของผู้โดยสารคนอื่น โดยสังเกตบนพนักเก้าอี้จะมีพลาสติกใส่ข้อความว่า “RESERVE” และเขียนสถานที่ที่ผู้โดยสารจะเดินทางจากที่ใดไปยังที่ใด ในช่วงวันเสาร์อาทิตย์หรือวันหยุด ผู้โดยสารส่วนใหญ่โดยเฉพาะผู้สูงอายุจะสำรองที่นั่งล่วงหน้า ถ้าคุณไม่อยากจะจ่ายค่าจองตัวละก็คุณก็คงต้องเสี่ยงกับการยืน หรืออาจจะหาที่นั่งได้ก็เดินเล่นไปหลายคู่ทีเดียว บางทีถ้าโชคร้ายคุณคงได้ที่นั่งในตู้ที่ผู้โดยสารสูบบุหรี่ ซึ่งทุกคนในตู้จะอัดบุหรี่และฟันทันจนคุณอาจสูดได้

ผู้เขียนได้ส่งคุณขึ้นรถไฟฝรั่งเศสที่ไม่ใช่ถึงก็ช่างไม่ถึงก็ช่างอย่างที่เราเคยพบมา รถไฟของเขาตรงเวลาได้อย่างมหัศจรรย์

คุณคงนึกแปลกใจทำไมบางขบวนออกเวลา 12.01 น. คุณคงนึกในใจว่าจะตรงเวลาแม้กระทั่งเศษ 1 นาทีอย่างนี้ได้ยังไงกัน แต่ขอให้เชื่อเถอะโดยดูเวลาของสถานีรถไฟที่ติดอยู่เป็นเวลามาตรฐาน รถไฟจะเคลื่อนออกช้าๆ เมื่อเริ่มนาทีตรงที่เลข 1 และถึงที่หมายได้ตรงเวลาเช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตามรถไฟอาจเกิดการล่าช้าขึ้นได้ ซึ่งทางสถานีจะประกาศให้ทราบ หรือถ้าเกิดอยู่ในระหว่างการเดินทางเมื่อจะไปถึงจุดหมายปลายทางใดล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้ ทางเจ้าหน้าที่จะประกาศให้ผู้โดยสารในรถไฟทราบ ดังนั้นเมื่อมีการประกาศใด ๆ ที่เป็นภาษาฝรั่งเศสขึ้น คุณควรจะเริ่มส่งยิ้มหวานให้คนฝรั่งเศสข้าง ๆ ช่วยแปลให้ การประกาศเป็นภาษาอังกฤษจะมีบ้างใน

เมืองชายแดน หรือสำหรับขบวนรถไฟที่วิ่งไปประเทศเพื่อนบ้าน หรือสำหรับขบวนรถไฟที่ดำเนินการโดยประเทศเพื่อนบ้าน (ในประเทศฝรั่งเศสจะมีรถไฟของประเทศในทวีปยุโรปอื่น ๆ ที่เข้ามาให้บริการเชื่อมโยงระหว่างประเทศ เช่น ประเทศเยอรมัน อิตาลี สวิตเซอร์แลนด์)

การได้สัมผัสบรรยากาศแบบฝรั่งเศสโดยการโดยสารทางรถไฟ คงทำให้คุณประทับใจการเดินทางในครั้งนี้ การบริการที่สะดวกสบาย สะอาด ตรงเวลา และปลอดภัย ย่อมเป็นเครื่องประกันคุณภาพที่ยอดเยี่ยมของการรถไฟที่ได้ชื่อว่าเป็นหนึ่งไม่รองใคร

ขอให้คุณโชคดีและเดินทางโดยสวัสดิภาพ “Bon voyage !



อภินันทนาการจาก

บริษัททอสาพัฒนาเศรษฐกิจ

๕๖/๗ ติดแพลตฟอร์มเคหะท่าทราย ห้างสองห้อง คอนเมือง กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

โทรฯ. ๕๘๙-๐๙๓๕, ๕๘๙-๒๒๒๐

วนิดาเฟอร์นิเจอร์

โทรฯ. ๕๘๕-๒๕๖๐, ๕๘๕-๔๘๐๕

ผลิตและจำหน่าย

เครื่องกีฬา สนามเด็กเล่น ครุภัณฑ์โรงเรียน เฟอร์นิเจอร์สนาม กังหันลม เต่าเผาขยะ

เครื่องจักรกลทางการเกษตร

สาขาสวนจตุจักร โทรฯ. ๒๗๘-๑๕๖๐ สาขาพุทธมณฑล ๗๓/๒ ถ.บางกอกน้อย นครชัยศรี-ตลิ่งชัน กรุงเทพฯ