

ปัญหาทางกฎหมายกรณีผู้ขับขี่ปฏิเสธการตรวจวัดแอลกอฮอล์*

LEGAL PROBLEMS IN CASE OF DENIAL OF ALCOHOL TEST

วัชรินทร์ เหริยญหล่อ

Watcharin Rianlor

มหาวิทยาลัยปทุมธานี

Pathumthani University, Thailand.

E-mail: rianlor_rin@hotmail.com

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัญหาทางกฎหมายกรณีผู้ขับขี่ปฏิเสธการตรวจวัดแอลกอฮอล์ ซึ่งพบปัญหาดังนี้ (1) ปัญหามูลเหตุในการดื่มแอลกอฮอล์ (2) ปัญหาผลกระทบจากการใช้แอลกอฮอล์ (3) ปัญหาทางกฎหมายในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ การวิจัยนี้เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ โดยศึกษาจากแนวคิด ทฤษฎี เอกสารกฎหมาย

ผลการวิจัยพบว่า (1) ปัญหามูลเหตุในการดื่มแอลกอฮอล์ เกิดจากการอยากทดลอง เพื่อเข้าสังคม ดื่มเพื่อสุขภาพ เพื่อความสนุกสนาน คลายเครียด มีทัศนคติว่า การดื่มแอลกอฮอล์กับกลุ่มเพื่อน หมายถึง การรักพวกพ้องเป็นหนึ่งเดียวกัน ควรให้คณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ตามพระราชบัญญัติ ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 ออกกฎ ระเบียบในการควบคุมการห้ามจำหน่าย สถานที่ห้ามจำหน่าย วิธีการจำหน่าย สถานที่ห้ามดื่มแอลกอฮอล์ และกำหนดอายุขั้นต่ำและขั้นสูงของบุคคลที่จะสามารถดื่มแอลกอฮอล์ได้ (2) ปัญหาผลกระทบจากการใช้แอลกอฮอล์ ทำให้เกิดโรคตับแข็ง โรคมะเร็ง และยังมีผลต่อพฤติกรรมด้านอื่น ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง ทำให้อารมณ์หงุดหงิด นิสัยและพฤติกรรมเปลี่ยนไปในทางก้าวร้าว ในส่วนที่เกี่ยวกับนักเรียนนักศึกษา จะทำให้ความสนใจในการเรียน ลดลง สมาธิลดลง สร้างความเดือดร้อนให้แก่ครอบครัว เกิดอุบัติเหตุ จึงควรมีการเพิ่มโทษผู้กระทำความผิด ที่มีสาเหตุเกิดจากเมาสุราหรือแอลกอฮอล์ ในกรณีผู้กระทำความผิดซ้ำให้ได้รับโทษสูงขึ้น เช่นเดียวกับ สหรัฐอเมริกา (3) ปัญหาทางกฎหมายในการที่ผู้ขับขี่ปฏิเสธการตรวจวัดแอลกอฮอล์ อ้างว่าอุปกรณ์การตรวจไม่ได้มาตรฐาน ไม่ถูกสุขอนามัย ซึ่งในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ กฎหมายไม่ได้กำหนดให้ต้องมีผู้มีความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์การตรวจวัด และไม่ได้กำหนดให้ต้องมีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขร่วมทำการตรวจวัด ปริมาณแอลกอฮอล์ด้วย

คำสำคัญ: กฎหมาย, ตรวจวัดแอลกอฮอล์

*Received: 30 July 2020; Revised: 6 November 2020; Accepted: 3 December 2020



Abstract.

This objective of this research was to study legal problems in case of denial of alcohol test that problems were found as follows: (1) the cause of drinking alcohol problems (2) the effect of alcohol use (3) legal problems in alcohol measuring. This research was a qualitative research by studying the concepts, theories, legal documents both foreign and domestic.

The research result revealed that (1) the cause of drinking alcohol problems, it was due to the need for an experiment, to socialize, drink healthy for fun, relieve the stress. There was an attitude that alcohol consumption with groups*/friends; it means love of one group was one that causing enjoyment and fun. Drinking alcohol was a recreation when you've been drinking alcohol, it was a pleasure and satisfaction. (2) the effect of alcohol use, causes cirrhosis, cancer and also affects other aspects of behaviors. As a result, the performance decreases, frustrating mood, habits and behavior spurred aggressively, in relation to students, will cause decreased interest in studying, decreased concentration, causing trouble for the family and accident. Should increase the punishment of offenders caused by drunk or alcohol abuse, in the case of repeat offenders, the punishment will be increased as well as America. (3) legal problems in alcohol measuring, the driver denied the alcohol test and claimed that the equipment was unsanitary and should consist of experts in inspection equipment and public health officers also do examinations.

Keywords: Law, Alcohol test

บทนำ

สังคมและวัฒนธรรมไทย มองเรื่องการดื่มแอลกอฮอล์หรือสุราว่าเป็นเรื่องธรรมดา จะเห็นได้จากงานเลี้ยง งานสังสรรค์ งานฉลอง และงานประเพณีต่าง ๆ แทบทุกงานจะต้องมีเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เป็นส่วนประกอบเสมอ นอกจากนี้ ยังมีความเชื่อว่า การดื่มแอลกอฮอล์ไม่เป็นอันตรายต่อตนเอง และสามารถที่จะควบคุมสถานการณ์ได้ ทศนคติดังกล่าว มีมาช้านานแล้ว และบางคนมีความเชื่อว่า การดื่มแอลกอฮอล์เป็นการบำรุงร่างกาย เช่น ยาตองเหล้า ซึ่งเป็นการนำยาประเภทสมุนไพรมาต้องผสมหรือดองกับสุรา โดยเชื่อว่า ยาตองจะช่วยบำรุงร่างกาย บำรุงโลหิต รักษาอาการปวดเมื่อย ทำให้เจริญอาหาร แต่ความจริงแล้วแอลกอฮอล์มีผลต่อการทำงานของสมอง ทำให้เกิดอาการต่าง ๆ กันไปตามระดับของแอลกอฮอล์ในกระแสเลือด อาจมีอาการปวดศีรษะ มือสั่น ใจสั่น ตาู้แสงสว่างไม่ได้ แอลกอฮอล์จึงมีผลกระทบต่อสมองส่วนหน้า ซึ่งเป็นส่วนที่ควบคุมสติปัญญาและการตัดสินใจ และยังควบคุมความฉับไวในการปฏิบัติการตัดสินใจ ในช่วงกะทันหันด้วย ผู้ซึ่งขับขีรถขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกายมาก ๆ จึงมีบทบาทต่อการก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เพราะคนเมาสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วไปขับขีรถมักจะครองสติไม่ได้ (วรรณา พัฒนาศิริ, 2555)



เมื่อวันที่ 3 มกราคม 2563 กรมคุมประพฤติ เผยการปิดยอดสถิติคดีที่เข้าสู่กระบวนการคุมความประพฤติทั่วประเทศของวันที่ 2 มกราคม 2563 ที่ผ่านมา ซึ่งเป็นวันสุดท้ายที่มีการควบคุมเข้มงวด ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 มีจำนวน 3,311 คดี จำแนกเป็นคดีชั่วคราวขณะมาสุราจำนวน 3,103 คดี คิดเป็นร้อยละ 93.72 คดีซ้ำเสพ จำนวน 205 คดี คิดเป็นร้อยละ 6.19 และคดีชั่วคราวประมาณจำนวน 3 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.09 สำหรับยอดสะสมสถิติคดีที่ศาลสั่งคุมประพฤติรวม 7 วันที่มีการควบคุมเข้มงวดระหว่าง วันที่ 27 ธันวาคม 2562 – 2 มกราคม 2563 มีจำนวนทั้งสิ้น 12,360 คดี จำแนกเป็นคดีชั่วคราวขณะมาสุราจำนวน 11,997 คดี คิดเป็นร้อยละ 97.06 คดีซ้ำเสพ จำนวน 345 คดี คิดเป็นร้อยละ 2.79 คดี ซ้ำซึ่ง/แข่งรถ จำนวน 1 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.01 คดีชั่วคราวประมาณ จำนวน 17 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.14 ส่วนจังหวัดที่มีสถิติคดีชั่วคราวขณะมาสุราสะสมสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 707 คดี จังหวัดขอนแก่น จำนวน 643 คดี และจังหวัดมหาสารคาม จำนวน 615 คดี เมื่อเปรียบเทียบสถิติคดีที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติ สะสมทั้ง 7 วัน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 และ พ.ศ. 2563 พบว่า คดีชั่วคราวขณะมาสุรา ปี พ.ศ. 2562 มีจำนวน 8,706 คดี กับปี พ.ศ. 2563 มีจำนวน 11,997 คดี เพิ่มขึ้นถึง 3,291 คดี คิดเป็นร้อยละ 37.80 นอกจากนี้ กรมคุมประพฤดียังดำเนินการตรวจสอบประวัติการกระทำผิดในฐานความผิดชั่วคราวขณะมาสุรา จำนวน 7,900 คดี พบมีผู้กระทำผิดซ้ำ จำนวน 277 คดี (กรมคุมประพฤติ, 2563)

จากการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากเมาแล้วขับ มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น รัฐบาลได้ให้อำนาจเจ้าพนักงานตำรวจเรียกคนขับรถตรวจวัดแอลกอฮอล์ได้ เพื่อมุ่งให้เกิดความปลอดภัยในชีวิต ทรัพย์สินของประชาชนบนท้องถนน จึงได้ดำเนินการตั้งจุดตรวจ โดยมีอุปกรณ์ในการตรวจวัดปริมาณเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แก่ผู้ที่เมาแล้วขับ โดยกำหนดปริมาณการดื่มสูงสุดตามที่กฎหมายกำหนดอยู่ที่ 50 มิลลิกรัม และหากตรวจวัดแล้วพบว่า ผู้ขับขี่รายใดมีปริมาณการดื่มเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ถือว่าเมาแล้วขับจะต้องได้รับโทษ (กฎกระทรวงมหาดไทย, 2537)

วิธีการตรวจวัดปริมาณเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ คือ (1) ตรวจวัดลมหายใจด้วยเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการตรวจ หรือทดสอบให้ใช้เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด โดยวิธีเป่าลมหายใจ และอ่านค่าของแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นมิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ วิธีการตรวจ หรือทดสอบให้ปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบของเครื่องตรวจแต่ละชนิด และถ้ากรณีที่ไม่สามารถตรวจโดยวิธีวัดลมหายใจได้ ให้ทดสอบตามวิธีตรวจวัดจากปัสสาวะ และตรวจวัดจากเลือด กรณีที่ต้องทดสอบโดยวิธีตรวจวัดจากเลือด ให้ส่งผู้ขับขี่ไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด และทำการเจาะเลือดภายใต้การกำกับดูแลของผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพเวชกรรม ถ้ามีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ให้ถือว่าเมาสุรา (กฎกระทรวงมหาดไทย, 2537)

วิธีการตรวจวัดปริมาณเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เจ้าพนักงานตำรวจจะมีเครื่องมือในการเป่า วิธีการเป่าวิธีแรก จะเป็นทดสอบเบื้องต้น โดยการเป่าออกจากลมหายใจ ก่อนเป่าให้ผู้ถูกตรวจสอบหายใจเข้ามาก ๆ แล้วเป่าออกมาแรง ๆ อีกวิธีหนึ่งคือ เจ้าพนักงานตำรวจจะมีเครื่องเป่าชนิดต้องใช้ปากอมเข้าไปที่อุปกรณ์การเป่า โดยหายใจเข้ามาก ๆ แล้วเป่าลมออกมาแรง ๆ ซึ่งทั้งสองวิธีนี้ ผู้ที่ถูกทดสอบมีความเห็นว่า



การหายใจเข้ามาก ๆ แล้วเป่าลมออกมา หรือต้องใช้ปากอมแล้วเป่า ซึ่งปัญหาในการตรวจวัดแอลกอฮอล์จะพบว่า คนขับมักจะหลีกเลี่ยง ไม่ให้ความร่วมมือในการตรวจวัดแอลกอฮอล์อ้างว่า เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ไม่สะอาด ไม่ได้มาตรฐาน หรือกล่าวหาว่าเจ้าพนักงานตำรวจเลือกปฏิบัติหรืออ้างว่าตนเองไม่ได้เมาสุรา หรือการตั้งจุดตรวจปฏิบัติไม่ถูกต้องตามระเบียบหลักการตั้งจุดตรวจ การคุมตรวจ ไม่มีป้ายสัญญาณไฟ ซึ่งส่วนมากมักจะอ้างว่าเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ไม่ได้มาตรฐาน ผู้ตรวจวัดไม่ใช่ผู้เชี่ยวชาญขาดความรู้ ความเข้าใจในการตรวจวัด เครื่องตรวจวัดขาดอายุการใช้งาน หรือเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดไม่ถูกสุขอนามัย ไม่สะอาดเพียงพอ จึงปฏิเสธการที่จะเป่า ทำให้เจ้าพนักงานตำรวจจับกุมตั้งข้อหาเมาขับ (ณรงค์ พรหมประสิทธิ์, 2546)

ดังนั้น จึงเห็นว่าการตรวจวัดปริมาณเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะ นอกจากจะต้องประกอบด้วยเจ้าพนักงานจราจร ผู้ตรวจการ พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ ควรจะต้องประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญในด้านอุปกรณ์การตรวจ เป็นผู้ทดสอบมาตรฐานของอุปกรณ์การตรวจ และเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เป็นผู้ควบคุมดูแลด้านความสะอาดของอุปกรณ์และสุขภาพอนามัยของผู้ถูกตรวจวัดแอลกอฮอล์ด้วย และในปัจจุบันรัฐบาลได้มีพระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2560 กำหนดให้มีคณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ (มาตรา 8) จัดทำยุทธศาสตร์ชาติด้านต่าง ๆ แก่ไขเพิ่มเติมร่างยุทธศาสตร์ให้สอดคล้องกับผลการรับฟังความคิดเห็น (มาตรา 28) ซึ่งยุทธศาสตร์ชาติต้องประกอบด้วยวิสัยทัศน์พัฒนาประเทศ เป้าหมายการพัฒนา ประเทศระยะยาว และประกาศเรื่อง ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 - 2580) เกี่ยวกับการ (1) จัดให้มีกฎหมายที่สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ (2) มีกฎหมายเท่าที่จำเป็น ออกแบบกฎหมายที่รอบคอบรัดกุมเพื่อแก้ปัญหาอย่างตรงจุด ให้มีความสอดคล้องกับข้อบังคับสากลหรือข้อตกลงระหว่างประเทศที่เป็นประโยชน์ ต่อประชาชนโดยรวม รวมทั้งจัดให้มีการสร้างความรู้และความเข้าใจ ในข้อกฎหมาย และประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายทุกรอบระยะเวลาที่กำหนด เพื่อพัฒนากฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป (3) การบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ เท่าเทียม มีการเสริมสร้าง ประสิทธิภาพการใช้อกฎหมาย บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม ไม่เลือกปฏิบัติ (ราชกิจจานุเบกษา, 2561)

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาปัญหามูลเหตุในการดื่มแอลกอฮอล์
2. เพื่อศึกษาปัญหาผลกระทบจากการใช้แอลกอฮอล์
3. เพื่อศึกษาปัญหาทางกฎหมายในการตรวจวัดแอลกอฮอล์

สมมุติฐานของการวิจัย

ผู้ขับขี่ปฏิเสธการตรวจวัดแอลกอฮอล์ อ้างว่าอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบไม่ได้มาตรฐาน หรือไม่ถูกสุขอนามัย เจ้าพนักงานตำรวจจึงตั้งข้อหาโดยใช้บทสันนิษฐานว่าเมาแล้วขับ ซึ่งถ้าหากว่าการตรวจวัด



ปริมาณแอลกอฮอล์มีผู้เชี่ยวชาญ ในด้านอุปกรณ์การตรวจวัด และมีเจ้าพนักงานสาธารณสุข ร่วมทำการตรวจสอบด้วย จะทำให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ความร่วมมือในการตรวจวัดมากขึ้น

ขอบเขตของการวิจัย

การวิจัยปัญหาทางกฎหมายกรณีผู้ขับขี่ปฏิเสธการตรวจวัดแอลกอฮอล์ เป็นการวิจัยโดยอาศัยข้อมูลกฎหมายจากพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 กฎกระทรวงฉบับที่ 16 ประกาศ หรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก คำพิพากษาศาลฎีกา และกฎหมายของต่างประเทศ

วิธีดำเนินการวิจัย

การวิจัยปัญหาทางกฎหมายกรณีผู้ขับขี่ปฏิเสธการตรวจวัดแอลกอฮอล์ ของผู้ขับขี่ยานพาหนะ เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) เป็นการอ้างอิงแหล่งข้อมูลจากเอกสาร (Documentary Research) โดยการค้นคว้าจากแนวคิดและทฤษฎี ตำรา หนังสือ บทความ วารสาร งานวิจัย ข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ คำพิพากษาของศาลฎีกา กฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งของไทยและต่างประเทศ แล้วนำข้อมูลมาวิเคราะห์เพื่อเสนอแนวทางในการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย

ผลการวิจัย

การเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากเมาแล้วขับมีปริมาณเพิ่มมากขึ้น รัฐบาลได้ออกพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2542 มีบทบัญญัติให้อำนาจเจ้าพนักงานตำรวจเรียกผู้ขับขี่ตรวจวัดแอลกอฮอล์ได้ เพื่อมุ่งให้เกิดความปลอดภัยในชีวิต ทรัพย์สินของประชาชนบนท้องถนน วิธีการตรวจวัดปริมาณเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ดังกล่าว จะตรวจวัดจากลมหายใจ โดยวิธีการใช้ปากอมอุปกรณ์ แล้วเป่าลมหายใจออกมาแรง ๆ หากไม่ยอมให้ทดสอบโดยไม่มีเหตุอันสมควร ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าขับชื้อรถในขณะที่เมาสุรา ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2542 มาตรา 142 วรรคสาม จึงเกิดปัญหาทางกฎหมายกรณีผู้ขับขี่ปฏิเสธการตรวจวัดแอลกอฮอล์ สรุปได้ดังนี้

(1) ปัญหามูลเหตุในการดื่มแอลกอฮอล์

มูลเหตุในการดื่มแอลกอฮอล์ เกิดจากการอยากทดลอง เพื่อเข้าสังคม ดื่มเพื่อสุขภาพ เพื่อความสนุกสนาน คลายเครียด บางคนมีทัศนคติว่า การดื่มแอลกอฮอล์กับกลุ่มเพื่อน หมายถึงการรักพวกพ้องเป็นหนึ่งเดียวกัน ทำให้เกิดความเพลิดเพลินและความสนุกสนาน การดื่มแอลกอฮอล์เป็นสิ่งที่น่าทึ่ง เมื่อได้ดื่มแอลกอฮอล์แล้ว ทำให้เกิดความสุข ความพึงพอใจ จะเป็นเหตุที่ทำให้เกิดความอยาก และการบริโภคแอลกอฮอล์อย่างต่อเนื่อง หลังจากเริ่มบริโภคได้ไม่นาน ความเครียด คนที่เครียดง่าย ขาดทักษะในการปรับตัว หรือแก้ไขปัญห อาจพบว่า การบริโภคแอลกอฮอล์ช่วยทำให้ลืมความเครียดได้ (นงนุช ใจชื่น และคณะ, 2560)



(2) ปัญหาผลกระทบจากการใช้แอลกอฮอล์

ผลกระทบของเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ทำให้เกิดโรคตับแข็ง โรคมะเร็ง และยังมีผลกระทบต่อพฤติกรรมด้านอื่น ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง ทำให้อารมณ์หงุดหงิด นิสัยและพฤติกรรมเปลี่ยนไปในทางก้าวร้าว ในส่วนที่เกี่ยวกับนักเรียนนักศึกษา จะทำให้ความสนใจในการเรียนลดลง สมาธิลดลง ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจเนื่องจากแอลกอฮอล์ เนื่องจากปัจจุบันเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มีราคาสูงขึ้น เนื่องจากรัฐบาลเล็งเห็นว่าแอลกอฮอล์เป็นสิ่งไม่จำเป็น ในการที่นำเงินไปซื้อเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ สร้างความเดือดร้อนให้แก่ครอบครัว ผลกระทบทางด้านสังคม ผู้เสพแอลกอฮอล์ อาจจะมีการเมาแล้วขาดสติ มีปัญหาการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นได้ และจากการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์เป็นสาเหตุสำคัญอีกประการหนึ่ง ที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย (บัณฑิต ศรีไพศาล, 2549)

(3) ปัญหาทางกฎหมายในการตรวจวัดแอลกอฮอล์

วิธีการตรวจวัดปริมาณเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เจ้าพนักงานตำรวจจะมีเครื่องมือในการเป่า วิธีการเป่าวิธีแรกจะเป็นทดสอบเบื้องต้น โดยการเป่าออกจากลมหายใจ ก่อนเป่าให้ผู้ถูกตรวจสอบหายใจเข้ามาก ๆ แล้วเป่าออกมาแรง ๆ ซึ่งผู้ถูกตรวจสอบในขณะสูดลมหายใจเข้านั้น อาจสูดเอาเชื้อโรคที่ติดมากับเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดได้ เนื่องจากเครื่องมือนี้ได้ใช้ในการตรวจสอบผู้ขับขี่รายอื่นมาก่อนหน้านั้น และทั้งยังไม่มั่นใจว่า เครื่องมือที่เจ้าพนักงานตำรวจนำมาทำการตรวจสอบนั้นได้มาตรฐานหรือไม่ จึงทำให้ผู้ถูกตรวจสอบไม่ยอมให้ความร่วมมือ เกรงว่าจะติดเชื้อโรคจากผู้ขับขี่ที่ถูกตรวจสอบรายก่อน การเป่าแต่ละครั้งจึงควรประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญในด้านอุปกรณ์การตรวจเป็นผู้ทดสอบมาตรฐานของอุปกรณ์การตรวจ และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเป็นผู้ควบคุมดูแลด้านความสะอาดของอุปกรณ์และสุขภาพอนามัยของผู้ถูกตรวจวัดแอลกอฮอล์ด้วย (ณรงค์ พรหมประสิทธิ์, 2546)

อภิปรายผล

การดื่มแอลกอฮอล์ในสังคมไทยเป็นเรื่องธรรมดา โดยมักดื่มในเทศกาลและวาระต่าง ๆ และนักดื่มบางราย มีความเชื่อเรื่องการดื่มเพื่อสุขภาพ โดยการเอายา หรือสมุนไพรมาผสม หรือดองกับสุรา เชื่อว่าช่วยบำรุงร่างกาย บำรุงโลหิต รักษาอาการปวดเมื่อย ทำให้เจริญอาหาร ความจริงแล้วส่วนผสมของแอลกอฮอล์ในยาดองนั้น มีค่อนข้างสูง ดังนั้น การดื่มยาดองก็คือการดื่มสุรานั้นเอง นอกจากนี้ ในบางครั้งจะพบทัศนคติของคนไทย ที่มีต่อเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในลักษณะที่ส่งเสริมการดื่มโดยไม่รู้ตัว ผู้วิจัยจึงมีความเห็นว่า งานเลี้ยงสังสรรค์หรืองานฉลองตามประเพณีต่าง ๆ มักจะพบเห็นการดื่มสุรากันเป็นเรื่องปกติ

(1) ปัญหามูลเหตุในการดื่มแอลกอฮอล์

มูลเหตุในการดื่มแอลกอฮอล์ เกิดจากการอยากทดลอง เพื่อนชวน อยากทดลอง เพื่อเข้าสังคม และดื่มเพื่อสุขภาพ โดยเหล้าหรือสุราของไทยและเบียร์ เป็นเครื่องดื่มของคนในเขตเมือง ส่วนสุราขาวและยาดองเป็นเครื่องดื่มของคนในเขตชนบท เหตุผลสำคัญที่ทำให้ผู้ดื่มไม่คิดจะเลิกดื่มก็คือ เพราะต้องเข้าสังคม สังสรรค์ และดื่มเพื่อสุขภาพ ร่างกาย โดยคิดว่า ดื่มเพียงเล็กน้อยไม่เป็นไร ส่วนเหตุผลเกี่ยวกับสุขภาพจิตคือ เพื่อความสนุกสนาน คลายเครียด ปัจจัยที่ส่งเสริมให้มีการดื่มแอลกอฮอล์ เป็นธรรมชาติของ



มนุษย์ในการที่อยากจะลองหรือเผชิญกับสิ่งใหม่ ๆ โดยเฉพาะในวัยที่ความรู้สึกอยากลองเป็นเรื่องที่ทำหาย ตื่นเต้น สนุกสนาน เช่น ในวัยรุ่น กลุ่มเพื่อน หลายคนไม่กล้าที่จะปฏิเสธ เมื่อถูกเพื่อนชวนให้ดื่มแอลกอฮอล์ หรือบางคนมีทัศนคติว่า การดื่มแอลกอฮอล์กับกลุ่มเพื่อน หมายถึงการรักพวกพ้องเป็นหนึ่งเดียวกัน ทำให้เกิดความเพลิดเพลินและความสนุกสนาน สภาพสังคมและวัฒนธรรม สังคมไทยมองเรื่องการดื่ม แอลกอฮอล์ว่าเป็นเรื่องธรรมดา จะเห็นได้จากงานสังสรรค์ งานเลี้ยง งานฉลอง และงานประเพณีต่าง ๆ

การดื่มแอลกอฮอล์เป็นสิ่งที่น่าทึ่งมาก เมื่อได้ดื่มแอลกอฮอล์แล้ว ทำให้เกิดความสุข ความพึงพอใจ จะเป็นเหตุที่ทำให้เกิดความอยาก และมีการบริโภคแอลกอฮอล์อย่างต่อเนื่อง หลังจากเริ่มบริโภคได้ไม่นาน ความเครียด คนที่เครียดง่าย ขาดทักษะในการปรับตัว หรือแก้ไขปัญหา อาจพบว่าการบริโภคแอลกอฮอล์ ช่วยทำให้ลืมความเครียดได้ชั่วคราว ในขณะที่ยังคงขาดทักษะในการแก้ไขปัญหาชีวิต คนเหล่านั้นจะหันมา พึ่งแอลกอฮอล์ จนเกิดการติดขึ้นได้ในที่สุด ภาวะติดต่อฤทธิ์แอลกอฮอล์ เมื่อบริโภคแอลกอฮอล์ไปได้ระยะ หนึ่ง จะเกิดการต่อฤทธิ์แอลกอฮอล์ขึ้น อาจเป็นเพราะเกิดการเผาผลาญของแอลกอฮอล์ในร่างกาย ได้มากขึ้น ทำให้ฤทธิ์ต่าง ๆ ของแอลกอฮอล์หมดไปอย่างรวดเร็ว จึงทำให้ต้องดื่มในปริมาณที่มากขึ้น หรือ อาจเกิดจากการที่ร่างกาย โดยเฉพาะสมองของเรา มีการปรับตัวในลักษณะที่เคยชินต่อฤทธิ์ของแอลกอฮอล์ (นางนุช ใจชื่น และคณะ, 2560)

(2) ปัญหาผลกระทบจากการใช้แอลกอฮอล์

ในทางการแพทย์มีหลักฐานบ่งชี้ว่า ผลกระทบของเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเครื่องดื่มทุก ประเภท มีผลกระทบต่อร่างกายและต่อสุขภาพร่างกาย โดยเป็นสาเหตุของโรคต่าง ๆ ได้แก่ โรคตับแข็ง โรคกระเพาะ เป็นต้น และยังมีผลต่อพฤติกรรมด้านอื่น เช่น ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง ทำให้อารมณ์ หงุดหงิด นิสัยและพฤติกรรมเปลี่ยนไปในทางก้าวร้าว ในส่วนที่เกี่ยวกับนักเรียนนักศึกษา จะทำให้ความ สนใจในการเรียนลดลง สมาธิลดลง นอกจากนี้พบว่า ผู้ที่ดื่มสุราตั้งแต่อายุน้อย ๆ จะเกิดปัญหาที่รุนแรงกว่า และแก้ไขได้ยากกว่า และบุคคลที่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ประจำ มักจะเป็นพวกสูบบุหรี่จนติด และมี โอกาสที่จะเสพติดอื่น ๆ มากกว่าคนทั่วไป สำหรับปัญหาอื่น ๆ อีก ได้แก่ ปัญหาความรุนแรงใน ครอบครัว โดยมีข้อมูลยืนยันชัดเจนว่า ปัญหาความรุนแรงในครอบครัวมีความสัมพันธ์กับการบริโภค เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ครอบครัวที่ดื่มสุราจะมีความรุนแรงเกิดขึ้นเกือบสี่เท่าของครอบครัวที่ไม่ดื่ม แอลกอฮอล์

ผลกระทบทางด้านเศรษฐกิจและสังคม เนื่องจากปัจจุบันเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มีราคาสูงขึ้น รัฐบาลเล็งเห็นว่าแอลกอฮอล์เป็นสิ่งไม่จำเป็น เป็นสิ่งทำลายสุขภาพร่างกาย เป็นสาเหตุแห่งการทะเลาะวิวาท เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้รับความเสียหายทั้งทางด้านร่างกาย ชีวิต การเกิดอุบัติเหตุทาง จราจรบางรายมีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ พิการ ต้องเสียเงินรักษาตัวจำนวนมาก และสูญเสียทรัพย์สินเงินทองใน การซ่อมแซมสิ่งที่เสียหาย มีผลกระทบในด้านค่าใช้จ่ายในครัวเรือน ขาดแคลนค่าใช้จ่ายในการดำเนินชีวิต โดยเฉพาะนักเรียน นักศึกษา อาจไม่มีเงินไปเรียนหนังสือ ผลกระทบทางด้านสังคม ผู้เสพแอลกอฮอล์ อาจจะมีอาการเมาแล้วขาดสติ มีปัญหาการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นได้ และจากการดื่มเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์เป็นสาเหตุสำคัญอีกประการหนึ่ง ที่ส่งผลต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย



มีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 0.05 กรัมต่อ 100 มิลลิลิตร แอลกอฮอล์จึงเป็นสาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุจราจร (บัณฑิต ศรีไพศาล, 2549)

(3) ปัญหาทางกฎหมายในการตรวจวัดแอลกอฮอล์

1) มาตรการทางกฎหมายในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ของประเทศไทย

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 มีบทบัญญัติความผิดฐานผู้ขับขี่ขับรถในขณะเมาสุรา ไว้ในมาตรา 43 (2) ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถในขณะเมาสุรา หากผู้ใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษตามมาตรา 160 ตรี วรรคแรก ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 ปี ปรับตั้งแต่ 5,000-20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ ตามบทบัญญัติของกฎหมายได้ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะขับขี่วดยาน ขณะที่มปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัมต่อปริมาณโลหิต 100 มิลลิกรัม และกระทรวงมหาดไทยได้ออกกฎกระทรวง (ฉบับที่ 16) ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2537 ออกตามความในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เพื่อกำหนดมาตรฐานของระดับแอลกอฮอล์ในเส้นเลือด โดยได้กำหนดไว้ว่า ผู้ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินร้อยละ 50 ให้ถือว่าเป็นผู้เมาสุรา โดยเป็นการให้อำนาจแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการตรวจวัดปริมาณเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะ (พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522, 2542)

ในส่วนของการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ ในเมื่อกฎหมายกำหนดให้ผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ ห้ามมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเกิน 50 มิลลิกรัม ต่อเลือด 100 มิลลิลิตร (50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ซึ่งเราสามารถทราบได้จากการใช้เครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด โดยวิธีเป่าลมหายใจ แบ่งตามลักษณะของเครื่องได้เป็นสองประเภท คือ แบบพกพา และแบบประจำที่ แบ่งตามวัตถุประสงค์ของการใช้ ได้แก่ เครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด โดยวิธีเป่าลมหายใจแบบตรวจคัดกรอง เป็นเครื่องที่ใช้ในการทดสอบปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด โดยวิธีเป่าลมหายใจเข้าเครื่องวัด ผลที่แสดงจะเป็นตัวหนังสือว่า เกินหรือไม่เกินค่ามาตรฐานที่ตั้งไว้ และเครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด โดยวิธีเป่าลมหายใจแบบตรวจยืนยันผล เป็นเครื่องที่ใช้ในการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด โดยวิธีเป่าลมหายใจเข้าเครื่องวัด ผลที่ได้อาจแสดงเป็นตัวเลข ว่ามีปริมาณในหน่วย mg/100ml (กฎกระทรวงมหาดไทย, 2537)

2) มาตรการทางกฎหมายในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ของต่างประเทศ

กฎหมายของสหราชอาณาจักร มีการวัดระดับแอลกอฮอล์เบื้องต้น ในประเทศอังกฤษส่วนใหญ่เป็นการตรวจวัดริมถนน โดยจะทำการตรวจวัดเฉพาะผู้ขับขี่ยานพาหนะ ซึ่งไม่ใช่ยานพาหนะที่ลากจูงโดยเครื่องจักรกล การตรวจวัดเบื้องต้นดังกล่าว เป็นการตรวจสอบคร่าว ๆ ว่ามีความเป็นไปได้หรือไม่ที่ผู้ขับขี่จะเมาแล้วขับ ส่วนการทดสอบอย่างละเอียด จะเป็นการตรวจวัดเพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการพิจารณาตามกระบวนการของกฎหมาย การปฏิเสธการตรวจวัดแอลกอฮอล์ ตามกฎหมายของประเทศไทย การปฏิเสธการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในเลือด เปรียบเสมือนผู้กระทำความผิดโดยทั่วไป ซึ่งโดยส่วนใหญ่ศาลจะพิจารณาอัตราโทษสูงกว่าการกระทำความผิดโดยปกติ ด้วยการพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ 12-36 เดือน ปรับ 150 ปอนด์ ถึง 150 เปอร์เซ็นต์ของรายได้ต่อสัปดาห์ ตัดคะแนน 3-11 คะแนน และต้องทำงานบริการสังคมอีกด้วย (ไวพจน์ กุลาชัย, 2555)



กฎหมายของสหรัฐอเมริกา รัฐเท็กซัส มีการกำหนดแนวทางในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ไว้ 3 วิธี ได้แก่ (1) การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ด้วยการตรวจเลือด (2) การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ (3) การตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์จากปัสสาวะ กำหนดระดับแอลกอฮอล์ในเลือดไว้ที่ไม่เกิน 0.08 กรัม/100 มิลลิลิตร หรือ 80 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ เช่นเดียวกับมลรัฐอื่น ๆ อย่างไรก็ตาม แนวทางการตรวจวัดหลักมี 3 แนวทางคือการตรวจวัดจากลมหายใจ การตรวจวัดจากเลือด และการตรวจวัดจากปัสสาวะ ซึ่งมีรายละเอียดข้อกำหนดของกฎหมาย การตรวจวัดจากลมหายใจ 0.08 กรัม/100 มิลลิลิตร การตรวจวัดจากเลือด n/a การตรวจวัดจากปัสสาวะ n/a การปฏิเสธการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ จะถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ซึ่งเป็นระยะเวลา 180 วัน แต่ถ้าหากบุคคลนั้นเคยมีประวัติการกระทำความผิดมาก่อนภายในระยะเวลา 10 ปี จะต้องถูกพักใช้ใบอนุญาตขับขี่เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 2 ปี นอกจากนี้โทษดังกล่าวข้างต้นแล้ว ผู้กระทำความผิดจะต้องถูกภาคทัณฑ์ เข้ารับการฝึกอบรม การทำงานบริการชุมชนและต้องจ่ายค่าดำเนินการต่าง ๆ ทางศาลด้วย (ไวพจน์ กุลชัย, 2555)

จึงเห็นว่ารัฐบาลได้มีพระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2560 กำหนดให้มีคณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ (มาตรา 8) เพื่อจัดทำยุทธศาสตร์ แก้ไขเพิ่มเติมร่างยุทธศาสตร์ให้สอดคล้องกับผลการรับฟังความคิดเห็น (มาตรา 28) ซึ่งยุทธศาสตร์ชาติต้องประกอบด้วยวิสัยทัศน์พัฒนาประเทศ เป้าหมายการพัฒนา ประเทศระยะยาว และประกาศ เรื่อง ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 - 2580) เกี่ยวกับการ (1) จัดให้มีกฎหมายที่สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ (2) มีกฎหมายเท่าที่จำเป็น ออกแบบกฎหมายที่รอบคอบรัดกุม เพื่อแก้ปัญหาอย่างตรงจุด ให้มีความสอดคล้องกับข้อบังคับสากลหรือข้อตกลงระหว่างประเทศ ที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม รวมทั้งจัดให้มีการสร้างความรับรู้และความเข้าใจในข้อกฎหมาย และประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมายทุกรอบระยะเวลาที่กำหนด เพื่อพัฒนากฎหมายทุกฉบับให้สอดคล้องและเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ ที่เปลี่ยนแปลงไป การบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ เท่าเทียมกันไม่เลือกปฏิบัติ (ราชกิจจานุเบกษา, 2561)

สรุป/ข้อเสนอแนะ

จากการที่ผู้วิจัยได้ทำการวิเคราะห์ปัญหาทางกฎหมาย กรณีผู้ขับขี่ปฏิเสธการตรวจวัดแอลกอฮอล์ ทำให้ทราบปัญหามูลเหตุในการดื่มแอลกอฮอล์ ปัญหาผลกระทบจากการใช้แอลกอฮอล์ ปัญหาทางกฎหมายในการตรวจวัดแอลกอฮอล์ จึงควรต้องนำพระราชบัญญัติการจัดทำยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2560 และประกาศ เรื่อง ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 - 2580) มาเป็นแนวทางในการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ให้มีความสอดคล้องเหมาะสมกับบริบทต่าง ๆ และเท่าที่จำเป็น ทันสมัย มีความเป็นสากล มีประสิทธิภาพ ซึ่งมีแนวทางในการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายดังต่อไปนี้

(1) ปัญหามูลเหตุในการดื่มแอลกอฮอล์

คณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. 2551 ต้องออกกฎ ระเบียบในการควบคุมการจำหน่าย สถานที่จำหน่าย วิธีการจำหน่าย สถานที่ห้ามดื่มแอลกอฮอล์ และกำหนดอายุของบุคคลที่จะสามารถดื่มแอลกอฮอล์ได้



(2) ปัญหาผลกระทบจากการใช้แอลกอฮอล์

ต้องมีการเพิ่มโทษผู้กระทำความผิด ที่มีสาเหตุเกิดจากเมาสุราหรือแอลกอฮอล์ เพิ่มโทษในกรณีผู้กระทำความผิดซ้ำให้ได้รับโทษสูงขึ้น เช่นเดียวกับของต่างประเทศ กรณีของสหรัฐอเมริกา มีการกำหนดโทษแก่ผู้กระทำความผิดครั้งที่ 1 ครั้งที่ 2 และครั้งที่ 3

(3) ปัญหาทางกฎหมายในการตรวจวัดแอลกอฮอล์

ต้องแก้ไขเพิ่มเติมจรรยาบรรณ พ.ศ. 2522 (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2542 ในส่วนวิธีการตรวจวัดปริมาณเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ด้วยวิธีการใช้อุปกรณ์โดยการเป่าลมหายใจ และให้ประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญในด้านอุปกรณ์การตรวจ เป็นผู้ทดสอบมาตรฐานของอุปกรณ์การตรวจ เจ้าหน้าที่สาธารณสุข

เอกสารอ้างอิง

- กฎกระทรวงมหาดไทย. (2537). *กำหนดให้การทดสอบผู้ขับขี่ว่าเมาสุราหรือไม่ ข้อ 3(1)*. ฉบับที่ 16 ลงวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2537 รก.2537/54ก/56/8 ธันวาคม 2537.
- กรมคุมประพฤติ. (2563). *ปิดยอด 7 วัน คумประพฤติมาแล้วขับ ทะลุ 12,000 คดี อุบลราชธานีครองแชมป์ประเทศ*. เรียกใช้เมื่อ 20 กุมภาพันธ์ 2563 จาก <https://1url.ws/9jswM>.
- ณรงค์ พรหมประสิทธิ์. (2546). *การนำนโยบายการป้องกันอุบัติเหตุจราจรไปปฏิบัติ : ศึกษาเฉพาะกรณีโครงการเมาไม่ขับในเขตกรุงเทพมหานครของกองบังคับการตำรวจจราจร*. ใน *วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต*. มหาวิทยาลัยรามคำแหง.
- นงนุช ใจชื่น และคณะ. (2560). *สถานการณ์ ช่องว่างและโอกาสในการควบคุมการตลาดและการโฆษณาเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในประเทศไทย*. *วารสารวิจัยระบบสาธารณสุข*. 11(1), 58-69.
- บัณฑิต ศรีไพศาล. (2549). *การบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในประเทศไทย*. *วารสารคลินิก*, 22(1), 7-13.
- พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522. (2542). *พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 (ฉบับที่ 6)*. พ.ศ. 2542 มาตรา 142 วรรคสาม. รก.2542/20ก/13/25 มีนาคม 2542.
- ราชกิจจานุเบกษา. (2561). *ประกาศ เรื่อง ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 - 2580)*. 13 ตุลาคม 2561 เล่ม 135, ตอนที่ 82 ก.
- วรรณ พัฒนาศิริ. (2555). *กระบวนการยุติธรรมกับการแก้ปัญหาเมาแล้วขับ*. กรุงเทพมหานคร : สถาบันพัฒนาข้าราชการฝ่ายตุลาการศาลยุติธรรม สำนักงานศาลยุติธรรม.
- ไวพจน์ กุลาชัย. (2555). *การบังคับใช้กฎหมายกรณีเมาแล้วขับในประเทศอังกฤษ สหรัฐอเมริกา เกาหลีใต้ เวียดนาม สิงคโปร์และไทย*. ใน *รายงานวิจัย*. สำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ.