



**ปัจจัยที่มีผลต่อการปรับตัวของประชาชนในการจัดการสิ่งแวดล้อมสู่สังคมคาร์บอนต่ำ:
กรณีศึกษาชุมชนเขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร**
**Factors Affecting Adaptation in Environmental Management to Low Carbon Society :
A Case Study of Resident in BangKapi Bangkok**

ศศิชา ลิทธิประการ วิชา ภาววจนด
คณบรหการพัฒนาลิ่งแวลลอม สถาบันันันตพัฒนบรหการศาสตร

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความรู้ ความตระหนัก ทักษะ และพฤติกรรมในการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำ ภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำและเสนอแนวทางการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำของประชาชนเขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาคือ ประชาชนในเขตบางกะปิ จำนวน 400 ตัวอย่าง เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม ผลการศึกษาพบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศชาย มีอายุอยู่ระหว่าง 21- 30 ปี มีสถานภาพโสด การศึกษาระดับปริญญาตรี รายได้เฉลี่ยต่อเดือนอยู่ในช่วง 10,001-20,000 บาท อาชีพพนักงานบริษัท อาศัยในเขตบางกะปิในช่วงเวลา 0.08-18ปี เป็นส่วนมาก กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่อาศัยอยู่ที่อพาทเมนต์ มีจำนวนสมาชิกอยู่ในช่วง 1-4 คน มีค่าใช้จ่ายการใช้พลังงานในครัวเรือนเฉลี่ยต่อเดือนไม่เกิน 1,000 บาท และค่าใช้จ่ายในการคมนาคมขนส่งเฉลี่ยต่อเดือนไม่เกิน 1,000 บาท มีการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำโดยผ่านทางโทรทัศน์มากที่สุด กลุ่มตัวอย่างในเขตบางกะปิมีความรู้ ความตระหนัก ทักษะ และการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำในระดับสูง ในด้านของระดับความสำคัญของปัญหาและอุปสรรคเช่น ขาดความรับผิดชอบ ความเคยชิน นิยรักความสะดวกสบาย ทำให้ไม่เห็นความสำคัญของการลดปริมาณขยะและการประหยัดพลังงาน กลุ่มตัวอย่างได้ให้ความสำคัญกับปัญหาและอุปสรรคของสังคมคาร์บอนต่ำในระดับสูง ผลการทดสอบสมมติฐานพบว่าประชาชนในเขตบางกะปิที่มี อายุ สถานภาพสมรส ระยะเวลาในการอยู่อาศัย รายจ่ายด้านการคมนาคมที่แตกต่างกันมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำแตกต่างกัน ส่วนของความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรนั้นพบว่า ความรู้ ความตระหนัก และทักษะเกี่ยวกับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำมีความสัมพันธ์กับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำและความรู้กับทักษะเกี่ยวกับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำมีความสัมพันธ์กันที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ 0.05

คำสำคัญ : สังคมคาร์บอนต่ำ การใช้พลังงาน การลดปริมาณขยะ เขตบางกะปิ



Abstract

The research aims to study knowledge, awareness, attitude and behavior of Bangkok resident on low carbon society in energy consumption and waste minimization and also to investigate factors affecting adaption to low carbon society in energy consumption and waste minimization. then to suggest the adaptation measures to low carbon society of Bangkok resident. The 400 samples of resident in Bangkok were collected using a questionnaire. The results of this study showed that a majority of the samples are male, single, between 21 to 30 years old. In addition, they obtained bachelor's degree and have income between 10,001 to 20,000 Baht per month. Most of them are a company staff and live in Bangkok for 0.08 to 18 years. Most of them live in an apartment and have a number of family from 1 to 4 people. According to their energy expense, most of them spend less than 1,000 Baht per month and for their transportation, they spend less than 1,000 Baht per month. The results also showed that their information perception on the low carbon society was mainly from television. Their knowledge, awareness on the low carbon society were high. Moreover, their adaptation to low carbon society was at high level. In terms of a significant level of the problem and obstruction such as lost the responsibility, familiarity living comfortably habits are the things that overlook this importance of waste minimization and saving energy, the sample focused on these problems and obstructions of low carbon society at a high level. From hypothesis testing, it can be summarized that Bangkok who have different age, status, living duration, transportation expenditure have different adaptation behaviors on low carbon society. In addition, Bangkok resident's knowledge, awareness, attitude relate to the adaption behaviors on low carbon society. Furthermore, Bangkok resident's knowledge on low carbon society relate to attitude on low carbon society at significance level of 0.05

Keywords : low carbon society, energy consumption, waste minimization and Bangkok area



บทนำ

เขตบางกะปิมีประชากรอาศัยอยู่ถึง 5,211.41 คน/ก.ม.² (สำนักบริหารการทะเบียน, 2554) ซึ่งในหลายจุดของเขตชุมชนเมืองนี้มีการใช้รถใช้ถนนกันอย่างหนาแน่นและรถติดเป็นเวลานาน (ไทยรัฐ, 2558) โดยเฉพาะ ย่านเดอะมอลล์บางกะปิ ตลาดบางกะปิ ถนนรามคำแหง เป็นต้น และมีชุมชนแออัดเป็นจำนวนมาก อีกทั้งเขตบางกะปียังเป็นเขตที่ผลิตขยะถึง 121,221.72 ตัน หรือ 332.11 ตัน/ปี ติดเป็นอันดับ 3 ที่ผลิตขยะมากที่สุดในเขตกรุงเทพมหานคร (สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร, 2556) ทั้งนี้เนื่องจาก เป็นเขตที่มีตลาด ห้างสรรพสินค้า ร้านค้า โรงแรม รวมทั้งเป็นเขตที่มีประชากรอาศัยอยู่มาก จึงทำให้มีการทิ้งขยะกันมาก การกำจัดขยะด้วยการเผาและการฝังกลบก็ทำให้เกิดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่างๆ ชุมชนเมืองนี้ยังมีการใช้พลังงานมากในการคมนาคมขนส่ง การใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน และสำนักงาน เนื่องจากเป็นชุมชนที่มีผู้คนอาศัยอยู่เป็นจำนวนมากและมีการจราจรติดขัดในหลายจุด ด้วยเหตุนี้ชุมชนเมืองเขตบางกะปิ จึงมีการปลดปล่อยมลพิษทางอากาศเป็นจำนวนมากโดยเฉพาะก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่เป็นตัวการหนึ่งในการทำให้เกิดภาวะเรือนกระจกส่งผลให้เกิดภาวะโลกร้อน ทำให้เกิดผลกระทบต่างๆ ต่อคนในชุมชนเมืองกรุงเทพมหานคร โดยนักวิทยาศาสตร์คาดการณ์ว่าระดับน้ำทะเลอาจสูงขึ้นอีกถึง 90 เซนติเมตรในอีกหนึ่งร้อยปีข้างหน้าซึ่งเกิดจากภาวะโลกร้อน (กรมควบคุมมลพิษกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556)

สังคมคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society) เป็นสังคมที่ผู้คนส่วนใหญ่ในสังคมร่วมมือกันลดการปล่อยคาร์บอนในทุกรูปแบบหรือในกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดจากการดำรงชีวิตปกติ โดยเฉพาะการลดปริมาณคาร์บอนที่ปล่อยออกจากภาคอุตสาหกรรม ภาคคมนาคมขนส่ง ภาคครัวเรือน โดยลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการใช้พลังงาน การกำจัดขยะด้วยการเผาและการฝังกลบ รวมถึงมีการดำเนินการเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคครัวเรือน อาคาร และการคมนาคมขนส่ง เช่น สนับสนุนการใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงานและพลังงานหมุนเวียน การจัดซื้อจัดจ้างสีเขียวระบบขนส่งมวลชน และอื่นๆ ซึ่งการดำเนินการเหล่านี้ จะสามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในภาคครัวเรือนและอาคาร และภาคคมนาคมขนส่งได้ (ลัดดา วีระเบญจพล, 2555) ส่วนการแก้ปัญหาด้านขยะที่มีประสิทธิภาพควรมีการลดปริมาณขยะตั้งแต่แหล่งกำเนิด (เช่น การใช้ถุงผ้า) การคัดแยกขยะและนำกลับมาใช้ใหม่ให้เหมาะสมกับลักษณะของขยะ การส่งเสริมการใช้วัสดุที่สามารถย่อยสลายได้ง่าย และการใช้ผลิตภัณฑ์ซ้ำ โดยการนำเอาถุงกระดาษ ขวดน้ำ กลับมาใช้ใหม่ได้อีก เป็นต้น เมื่อขยะมีปริมาณลดลง การปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการกำจัดขยะก็จะลดลงเช่นกัน

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความรู้ ความตระหนัก ทักษะ และพฤติกรรมในการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะของชุมชนเมืองเขตบางกะปิ ศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการปรับตัวของชุมชนเมืองเขตบางกะปิสู่สังคมคาร์บอนต่ำและเพื่อเสนอแนวทางการปรับตัวของคนในชุมชนเมืองเขตบางกะปิสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ

วิธีการดำเนินการวิจัย

การศึกษานี้เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ โดยทำการเก็บข้อมูลจากแบบสอบถาม (Questionnaire) ศึกษาประชาชนในเขตบางกะปิทั้งหมด 149,056 คน ใช้การกำหนดกลุ่มตัวอย่างโดยคำนวณหาขนาดของกลุ่มตัวอย่างของประชากรทั้งหมดจากสูตรของ Taro Yamane (1976 อ้างถึงใน สุวิมล ติรภานนท์, 2548: 174) ที่ค่าความเชื่อมั่นร้อยละ 95 ในการสุ่มตัวอย่างพบว่าต้องสำรวจประชากรกลุ่มตัวอย่างทั้งสิ้น 400 คน ซึ่งเขตบางกะปิได้แบ่งออกเป็น 2 แขวง คือแขวงคลองจั่นและแขวงหัวหมาก โดยประชากรที่อาศัยอยู่ในแขวงคลองจั่นและแขวงหัวหมากมีปริมาณใกล้เคียงกัน เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครอบคลุมและป้องกันความคลาดเคลื่อนที่เกิดจากขนาดของกลุ่มตัวอย่าง ผู้ทำการศึกษาจึงทำการเลือกตัวอย่างแบบโควตา (Quota Selection) โดยเก็บแบบสอบถามจากประชากรในแขวงคลองจั่น 200 ชุด และแขวงหัวหมาก 200 ชุด และทำการเก็บตัวอย่างแบบบังเอิญคือเมื่อพบเจอกลุ่มตัวอย่างในสถานการณ์ที่เหมาะสมกับการเก็บแบบสอบถามก็ทำการเก็บข้อมูล มีการทดสอบคุณภาพของแบบสอบถามเพื่อปรับปรุงแบบสอบถามก่อนเก็บแบบสอบถามที่นำมาประมวลผลจริง 2 แบบคือ 1. การตรวจสอบความตรงตามเนื้อหา โดยใช้วิธี IOC : Item - Objective Congruence Index ซึ่งนำแบบสอบถามไปให้ผู้เชี่ยวชาญ ประเมินความตรงตามเนื้อหาของข้อคำถามโดยมีผล IOC เกิน 0.5 และ 2. การตรวจสอบความเที่ยงโดยผู้ศึกษาทดสอบแบบสอบถามกับกลุ่มตัวอย่างในแขวงคลองจั่นและแขวงหัวหมากที่ไม่ได้เลือกเป็นกลุ่มตัวอย่าง ตรวจสอบความเที่ยงโดยคำถามที่ให้คะแนน 0 - 1 ใช้วิธีของ Kuder-Richardson ซึ่งได้ค่า Kuder-Richardson ในส่วนของความรู้อยู่เกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำเท่ากับ 0.67 ความตระหนักเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำเท่ากับ 0.51 และ คำถามที่ให้คะแนน 1 - 6 ใช้วิธีของ Alpha Cronbach ซึ่งได้ค่า Alpha Cronbach ในส่วนของทัศนคติเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำเท่ากับ 0.77 ปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำเท่ากับ 0.80 และการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำเท่ากับ 0.51 จากนั้นวิเคราะห์หาค่าความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรอิสระ เช่น เพศ อายุ เป็นต้น โดยใช้วิธีการทางสถิติแบบที (t-test) ในการหาความแตกต่างของค่าเฉลี่ย 2 กลุ่มประชากร เช่น เพศ และ



การวิเคราะห์ความแปรปรวน (F-test หรือ ANOVA) ในการหาความแตกต่างของค่าเฉลี่ย 2 กลุ่มประชากรขึ้นไป เช่น อายุ สถานภาพ ระดับการศึกษา ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ 0.05 และค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์เพียร์สัน (Pearson's Correlation Coefficient) ในการทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปร เช่น ทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างความรู้เกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำและการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำในภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ 0.05

ผลการวิจัย

1. ผลการทดสอบประชาชนในเขตบางกะปิ

1.1. การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ

การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร กลุ่มตัวอย่างเกินกว่ากึ่งหนึ่งไม่มีการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานคิดเป็นร้อยละ 52.3 และได้รับรู้ข้อมูลข่าวสาร คิดเป็นร้อยละ 47.7 ซึ่งการรับรู้ข้อมูลข่าวสารนั้น กลุ่มตัวอย่างรับรู้ข้อมูลข่าวสารทางโทรทัศน์มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 29.8

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการลดปริมาณขยะ กลุ่มตัวอย่างเกินกว่ากึ่งหนึ่งมีการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการลดปริมาณขยะคิดเป็นร้อยละ 67.5 และไม่ได้รับรู้ข้อมูลข่าวสาร คิดเป็นร้อยละ 32.5 ซึ่งการรับรู้ข้อมูลข่าวสารนั้น กลุ่มตัวอย่างรับรู้ข้อมูลข่าวสารทางโทรทัศน์มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 30

1.2. ความรู้เกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ

ผลการศึกษาพบว่าประชาชนในชุมชนเขตบางกะปิมีความรู้เกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะในภาพรวมอยู่ในระดับสูง (ค่าเฉลี่ย 0.712 คะแนน จากคะแนนเต็ม 1) ซึ่งข้อคำถามที่กลุ่มตัวอย่างมีความรู้มากที่สุด คือ การลดปริมาณขยะสามารถทำได้โดยการคัดแยก ถัง แล่ง กำเนิด เพื่อนำไปใช้ใหม่ให้เหมาะสมกับลักษณะของขยะ (ค่าเฉลี่ย 0.91) ข้อคำถามที่กลุ่มตัวอย่างไม่ทราบมากที่สุดคือสัญลักษณ์ Energy Star เป็นสัญลักษณ์ที่บ่งบอกถึงการช่วยประหยัดพลังงานของอุปกรณ์สำนักงาน (ค่าเฉลี่ย 0.42)

1.3. ความตระหนักเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ

ผลการศึกษาพบว่าความตระหนักเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะของประชาชนในเขตชุมชนบางกะปิในภาพรวมอยู่ในระดับสูง (คะแนนเฉลี่ย 0.907 คะแนนจากคะแนนเต็ม 1 คะแนน) โดยข้อคำถามที่กลุ่มตัวอย่างมีความตระหนักมากที่สุด คือ ท่านรู้สึกว่าการลดขยะที่แหล่งกำเนิดทำได้คือ การใช้ถุงผ้าและการแยกขยะ เป็นต้น (ค่าเฉลี่ย 0.97) และ

ข้อคำถามที่กลุ่มตัวอย่างมีความตระหนักน้อยที่สุด คือ ท่านไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนจากการขับรถมานั่งรถไฟฟ้า เพราะท่านต้องการความสะดวกสบาย (ค่าเฉลี่ย 0.62)

1.4. ทักษะเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ

โดยได้แบ่งข้อคำถามเป็น 4 ภาค ได้แก่ การปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ ภาคทั่วไป ภาคครัวเรือน ภาคคมนาคมขนส่งและภาคหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดขยะ

ผลการศึกษาพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามมีทัศนคติเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะของประชาชนในเขตบางกะปิภาพรวมในระดับสูง (คะแนนเฉลี่ย 5.48 คะแนนจากคะแนนเต็ม 6 คะแนน)

เมื่อพิจารณาทัศนคติแต่ละภาคพบว่า ภาคหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดขยะมีคะแนนทัศนคติเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะเห็นด้วยมากที่สุด (ค่าเฉลี่ย 5.56) คือ ธรรมชาติให้ทุกคนและทุกฝ่ายร่วมมือกันช่วยกันลดขยะให้มากกว่านี้ เช่น ธรรมชาติการแยกขยะและการใช้ถุงผ้า รองลงมาคือภาคการคมนาคมขนส่ง (ค่าเฉลี่ย 5.495) เช่น การสิ้นเปลืองพลังงานในปัจจุบันมาจากการคมนาคมขนส่งสาธารณะขาดประสิทธิภาพและการจราจรที่ติดขัด

1.5. ระดับความสำคัญของปัญหาและอุปสรรคของการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ

ผลการศึกษาพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสำคัญกับปัญหาและอุปสรรคของสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะในระดับสูง (คะแนนเฉลี่ย 5.23 คะแนน)

เมื่อพิจารณาแต่ละภาค พบว่าผู้ตอบแบบสอบถามให้ความสำคัญกับปัญหาและอุปสรรคในการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดขยะมากที่สุดคือ (คะแนนเฉลี่ย 5.325 คะแนน จากคะแนนเต็ม 6 คะแนน) เช่น ขาดมาตรฐานการให้บริการถังขยะประเภทต่างๆให้ครอบคลุมพื้นที่เพื่อเพิ่มปริมาณการแยกขยะ รองลงมาคือ ภาคครัวเรือนและการคมนาคมขนส่ง เช่น ขาดความรับผิดชอบต่อขยะ ความเคยชิน นิยรักความสะดวกสบาย ทำให้ไม่เห็นความสำคัญของการลดปริมาณขยะและการประหยัดพลังงาน

1.6. การปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ

ผลการศึกษาพบว่า การปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะของประชาชนในชุมชนเขตบางกะปิภาพรวมอยู่ในระดับสูง (ค่าเฉลี่ย 1.54 จากคะแนนเต็ม 2 คะแนน) โดย ข้อคำถามที่กลุ่มตัวอย่างมีการปฏิบัติมากที่สุดคือ ท่านเลือกขนาดเครื่องใช้ไฟฟ้าให้เหมาะสมกับจำนวนคนในครอบครัว



(ค่าเฉลี่ย 1.72) และข้อความที่กลุ่มตัวอย่างมีการปฏิบัติน้อยที่สุด ซึ่งมีการปฏิบัติเท่ากัน คือท่านเลือกทิ้งขยะให้ตรงกับประเภทของถังขยะ เช่น ทิ้งขวดพลาสติกลงในถังขยะรีไซเคิลและท่านเลือกซื้อผลิตภัณฑ์ที่ใช้เป็นประจำ เช่น สบู่ผงซักฟอก น้ำยาล้างจาน โดยเลือกซื้อผลิตภัณฑ์ที่มีขนาดบรรจุใหญ่กว่า เนื่องจากใช้บรรจุภัณฑ์น้อยกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับหน่วยน้ำหนักของผลิตภัณฑ์ (ค่าเฉลี่ย 1.46)

2. ผลการทดสอบสมมติฐาน

ผู้ศึกษาทำการวิเคราะห์ปัจจัยส่วนบุคคลที่มีความสัมพันธ์กับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ โดยใช้สถิติ t-test สำหรับตัวแปรที่มี 2 กลุ่ม และ F-test สำหรับตัวแปรที่มีมากกว่า 2 กลุ่มที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 มีผลการทดสอบ ดังนี้

ตารางที่ 1 สรุปผลการทดสอบสมมติฐานการศึกษา

ตัวแปรตาม	ตัวแปรอิสระ	ผลการทดสอบสมมติฐานยอมรับ
1. การปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำในภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	ข้อมูลทั่วไป - เพศ - อายุ - สถานภาพสมรส - ระดับการศึกษา - รายได้ - อาชีพ - ประเภทที่อยู่อาศัย	 ☐ ☒ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐
2. การปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำในภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	- ระยะเวลาในการอยู่อาศัย - รายจ่ายการใช้พลังงานไฟฟ้าต่อเดือน - รายจ่ายด้านคมนาคมต่อเดือน	 ☒ ☐ ☐
3. การปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำในภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำในภาคการลดปริมาณขยะ	 ☐
4. การปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำในภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำในภาคการใช้พลังงาน	 ☐

◆ มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 (ตัวแปรอิสระที่มีความแตกต่างกันมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำต่างกัน เช่น ประชาชนในเขตบางกะปิที่มีอายุที่ต่างกันมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำต่างกัน)

□ ไม่มีความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 (ตัวแปรอิสระที่มีความแตกต่างกันมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำไม่ต่างกัน เช่น ประชาชนในเขตบางกะปิที่มีเพศที่ต่างกันมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำไม่ต่างกัน)

จากผลการทดสอบสมมติฐานสรุปได้ว่ากลุ่มตัวอย่างที่มีอายุ สถานภาพสมรส ระยะเวลาในการอยู่อาศัยและรายจ่ายด้านคมนาคมต่อเดือนที่แตกต่างกันมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำแตกต่างกันและกลุ่มตัวอย่างที่มี เพศ ระดับการศึกษา รายได้ อาชีพ ประเภทที่อยู่อาศัย รายจ่ายการใช้พลังงานไฟฟ้าต่อเดือนและการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำในภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะที่ต่างกันมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำไม่แตกต่างกัน ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติ 0.05

3. ผลการทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปร

จากการวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรโดยใช้ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์เพียร์สัน (Pearson's Correlation Coefficient) ที่ระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 สามารถสรุปได้ดังนี้



ตารางที่ 2 สรุปผลความสัมพันธ์ของตัวแปร

ตัวแปรตาม	ตัวแปรอิสระ	ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์	Sig	ความสัมพันธ์
1. การปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	ความรู้เกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	0.117 (มีความสัมพันธ์กันในระดับต่ำ)	0.019	◆
2. การปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	ความตระหนักเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	0.221 (มีความสัมพันธ์กันในระดับต่ำ)	0.00	◆
3. การปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	ทัศนคติเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	0.176 (มีความสัมพันธ์กันในระดับต่ำ)	0.00	◆
4. ความตระหนักเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	ความรู้เกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	0.076	0.132	□
5. ทัศนคติเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	ความรู้เกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ	0.076 (มีความสัมพันธ์กันในระดับต่ำ)	0.00	◆

◆ มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 (ตัวแปรอิสระมีความสัมพันธ์กับตัวแปรตาม)

□ ไม่มีความสัมพันธ์กันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 (ตัวแปรอิสระไม่มีความสัมพันธ์กับตัวแปรตาม)

สรุปและอภิปรายผลการวิจัย

1. ปัจจัยส่วนบุคคล ที่มีความสัมพันธ์กับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ

1.1 อายุ กลุ่มตัวอย่างที่มีอายุต่างกันมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำแตกต่างกัน ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของ ศุภฤกษ์ ดวงขวัญ (2548) ที่ได้ทำการศึกษาวิจัยเรื่อง พฤติกรรมการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองห้า จังหวัดปทุมธานี ผลการศึกษาพบว่าอายุมีผลต่อพฤติกรรมการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือน กลุ่มตัวอย่างที่มีอายุมากกว่ามีความรับผิดชอบที่สูงมากขึ้น ส่งผลให้ต้องมีการดำเนินชีวิตที่ต้องรอบคอบ ระมัดระวังและประหยัดมากกว่าประชาชนที่อายุน้อยซึ่งหน้าที่ความรับผิดชอบในการดำเนินชีวิตยังเป็นของทางผู้ปกครองอยู่มาก โดยการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำเป็นอีกทางหนึ่งที่จะช่วยลดค่าใช้จ่ายในจากการดำรงชีวิตประจำวันและเป็นการป้องกันปัญหาจากภัยธรรมชาติที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

1.2 สถานภาพสมรส กลุ่มตัวอย่างที่มีสถานภาพสมรสต่างกันมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำแตกต่างกัน โดยกลุ่มตัวอย่างที่มีสถานภาพสมรสมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะมากกว่าสถานภาพโสด ซึ่งไม่สอดคล้องกับการศึกษาของ ลัดดา วีระเบญจพล (2555) ที่พบว่า

ประชาชนในกรุงเทพมหานครที่มีสถานภาพสมรสต่างกันมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานไม่ต่างกัน อาจเป็นเพราะการศึกษานี้ได้เพิ่มการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการลดปริมาณขยะและกลุ่มตัวอย่างต่างกันจึงมีผลการศึกษาที่แตกต่างกัน

เนื่องจากประชาชนที่มีสถานภาพสมรสจะต้องมีความรับผิดชอบมากยิ่งขึ้นในการดูแลคนในครอบครัว และต้องเตรียมพร้อมในการสร้างรากฐานที่จะขยายครอบครัวตามแผนที่ได้วางไว้ของแต่ละครอบครัว จึงต้องมีการใช้ชีวิตอย่างรอบคอบ ระมัดระวังและรู้จักการใช้จ่ายมากกว่าประชาชนที่เป็นโสด การปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำเป็นการป้องกันปัญหาจากภัยธรรมชาติที่จะเกิดขึ้นและยังเป็นการลดค่าใช้จ่ายให้กับครอบครัวซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของ พรรณพิมล หล่อตระกูล (2558) เรื่องของการแต่งงานที่ได้กล่าวว่าปัจจัยสำคัญของการแต่งงานเป็นเรื่องของบทบาทหน้าที่เนื่องจากว่าเมื่อมาใช้ชีวิตร่วมกันก็ต้องยอมรับว่ามีทั้งส่วนที่เป็นชีวิตส่วนตัวของตนเองและชีวิตในส่วนที่เป็นชีวิตแต่งงานร่วมกัน เมื่อหลังจากแต่งงานแล้ว มีบทบาทหน้าที่และความรับผิดชอบหลายอย่าง หรือต้องมามีความรับผิดชอบร่วมกัน

1.3 ระยะเวลาในการอยู่อาศัยในพื้นที่ กลุ่มตัวอย่างที่มีระยะเวลาในการอยู่อาศัยในพื้นที่ต่างกันมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำแตกต่างกัน ซึ่งประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ระยะเวลา



มากกว่าจะมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะมากกว่าประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ในระยะเวลาที่น้อยกว่า เนื่องจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เป็นเวลานานจะรู้สึกมีความผูกพันกับพื้นที่และเกิดความหวงแหนในพื้นที่อยากให้ชุมชนมีการเปลี่ยนแปลงไปสู่สภาพแวดล้อมที่ดีซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของจารุณี วงศ์สี (2549) เรื่องทุนทางสังคมกับการจัดการขยะมูลฝอย โดยได้กล่าวไว้ว่าการอาศัยอยู่ในชุมชนเป็นระยะเวลายาวนาน และการมีกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ช่วยเอื้อให้ชาวบ้านเกิดจิตสำนึกสาธารณะและความรู้สึกความเป็นเจ้าของพื้นที่นั้นๆ

1.4 รายงานด้านการคมนาคม กลุ่มตัวอย่างที่มีรายงานด้านการคมนาคมต่อเดือนต่างกันมีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำแตกต่างกัน ประชาชนที่มีรายงานด้านการคมนาคมต่อเดือนที่สูงกว่ามีการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะมากกว่าประชาชนที่มีรายงานด้านการคมนาคมน้อยกว่า เนื่องจากประชาชนที่มีค่าใช้จ่ายในการคมนาคมสูงมีการเดินทางมากหรือเดินทางในหลายๆสถานที่ซึ่งมีโอกาสในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารที่แปลกใหม่มากกว่าและนำไปสู่ความต้องการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำมากกว่า ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของอมรศักดิ์ วงศาวิชัยกิจ (2546) เรื่อง ความตระหนักในปัญหาสิ่งแวดล้อมและพฤติกรรมการประหยัดพลังงานหารสอง พบว่าการรับรู้ข้อมูลข่าวสารมีความสัมพันธ์เชิงบวกกับความตระหนักที่มีต่อปัญหาสิ่งแวดล้อม ผู้ที่ได้รับข้อมูลข่าวสารในเรื่องใดมากจะมีความตระหนักต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมระดับสูง ในทางตรงกันข้ามผู้ที่ได้รับข่าวสารในเรื่องนั้นน้อยจะมีความตระหนักต่อปัญหาสิ่งแวดล้อมในระดับต่ำ

2. ความรู้เกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะมีความสัมพันธ์กับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ

ประชาชนในเขตบางกะปิที่มีความรู้เกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำมีความสัมพันธ์กับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำ ซึ่งได้สอดคล้องกับการศึกษาของ ชนิสร อิศริยะกุล (2544) ซึ่งได้ศึกษาวิจัยเรื่องความรู้และปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนของประชาชนในชุมชนห้วยจรดิกแดง เขตบางซื่อกรุงเทพมหานคร พบว่าความรู้เกี่ยวกับขยะมูลฝอยด้านต่างๆ มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการจัดการขยะมูลฝอยโดยรวมทั้งพฤติกรรมด้านการคัดแยกขยะและการใช้ประโยชน์จากขยะมูลฝอย อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ 0.05 และเป็นไปตามทฤษฎีและแนวความคิดเรื่องการสื่อสารวรรณกรรมของ Roger and Shoemaker (1971 อ้างถึงใน ลัดดา วีระเบญจพล, 2555: 108) ได้พูดถึงความพ้องกันหรือการไปด้วยกันระหว่างความรู้กับพฤติกรรมคือบุคคลส่วนมากมีความรู้เกี่ยวกับวรรณกรรมหลายอย่างที่เขามิเคยยอมรับนำไปใช้เลย เพราะเห็นว่าไม่มีประโยชน์กับตัวเขา ความคิดเรื่องวรรณกรรมก็จะหยุดแค่ความรู้แต่ถ้าเขาเห็นว่า

มีประโยชน์กับเขาก็จะนำไปสู่การยอมรับวรรณกรรมและนำไปปฏิบัติต่อไป

3. ความตระหนักเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะมีความสัมพันธ์กับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ

ประชาชนในเขตบางกะปิที่มีความตระหนักเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำสูงย่อมส่งผลต่อการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำในเชิงบวกตามไปด้วย ซึ่งได้สอดคล้องกับการศึกษาของรัตมา ใช้ไหวพริบ (2546) ที่ได้ศึกษาความสำเร็จของการมีส่วนร่วมของชุมชนวัดกลาง เขตบางกะปิในการคัดแยกขยะเพื่อหมุนเวียนนำกลับมาใช้ประโยชน์ในรูปแบบของธนาคารขยะ พบว่าความตระหนักในการลดปริมาณขยะมีความสัมพันธ์กับการมีส่วนร่วมในกลุ่มของสมาชิกธนาคารขยะ ดังนั้น ประชาชนในเขตบางกะปิที่มีความตระหนักเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำ จะสามารถจัดการพฤติกรรมให้สามารถปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ

4. ทศนคติเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะมีความสัมพันธ์กับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ

ประชาชนในเขตบางกะปิที่มีทัศนคติเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำสูงย่อมส่งผลต่อการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำสูงตามไปด้วยซึ่งสอดคล้องการศึกษาของ วรรณธนี กองจันทร์ (2555) ที่ได้ศึกษาการจัดการขยะของผู้ค้าในตลาดสด ศึกษากรณีตลาดสดบางกะปิ และตลาดสดนครไทย เขตบางกะปิ พบว่าปัจจัยด้านทัศนคติต่อการจัดการขยะของผู้ค้าในตลาดสดนครไทย มีความสัมพันธ์กับการจัดการขยะภายในตลาดสดของผู้ค้า อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ดังนั้น เมื่อประชาชนในเขตบางกะปิมีทัศนคติที่ดีเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะว่าเป็นโครงการที่ดีและมีประโยชน์ จะทำให้ประชาชนพร้อมที่จะปฏิบัติ (Intention to Act) เปลี่ยนแปลงการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ

5. ทศนคติและความรู้เกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะมีความสัมพันธ์กัน

ประชาชนในเขตบางกะปิที่มีความรู้เกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำสูงจะมีทัศนคติเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำในเชิงบวกและในทางตรงกันข้ามประชาชนในเขตบางกะปิที่มีความรู้เกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำน้อยจะมีทัศนคติเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำในเชิงลบ ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดของ ชนิษฐา ยาวะโนภาส (2553) ซึ่งได้ศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจเลือกซื้อผลิตภัณฑ์ฉลากลดคาร์บอน กรณีศึกษา นักศึกษาปริญญาโท สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ พบว่า ผู้บริโภคที่มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ฉลากลดคาร์บอน ย่อมเกิดทัศนคติที่ดีต่อผลิตภัณฑ์ส่งผลให้เกิดการตัดสินใจเลือกซื้อตามมา



ข้อเสนอแนะ

จากการเก็บแบบสอบถามจากประชากรในเขตบางกะปิ 400 ชุด ทำให้ได้ข้อมูลผลการทดสอบประชาชนในเขตบางกะปิเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำและปัจจัยที่มีผลต่อการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำจากกลุ่มตัวอย่าง รวมถึงข้อเสนอแนะจากแบบสอบถามจึงนำมาเป็นแนวทางในการเสนอแนะเพื่อการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะได้ ดังนี้

1. ข้อเสนอแนะเชิงปฏิบัติ

1.1 กลุ่มตัวอย่างไม่มีการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานเกินกว่ากึ่งหนึ่งในส่วนของความรู้ข้อคำถามที่กลุ่มตัวอย่างไม่ทราบมากที่สุดคือสัญลักษณ์ Energy Star เป็นสัญลักษณ์ที่บ่งบอกถึงการช่วยประหยัดพลังงานของอุปกรณ์สำนักงาน แสดงว่าประชาชนขาดความรู้ในการสังเกตเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ประหยัดพลังงานอันเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดการสิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้า และพบว่าความรู้มีผลต่อการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำ จากผลการศึกษาดังกล่าวทำให้รัฐบาลจำเป็นต้องให้การสนับสนุนในการให้ความรู้และรณรงค์เพื่อให้ประชาชนรู้วิธีและประโยชน์ในการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำ รวมถึงภัยที่อาจตามมาจากการดำเนินชีวิตตามปกติที่ไม่ปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำอย่างต่อเนื่อง จึงจริงจังและเร่งด่วน และทำให้ประชาชนมีความตระหนักเพื่อให้เกิดความร่วมมือเกี่ยวกับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะ ซึ่งควรปลูกฝังจิตสำนึกตั้งแต่ยังเด็กจะมีประสิทธิภาพมากโดยมีการให้ความรู้และรณรงค์ตั้งแต่ในโรงเรียน ควรจะเริ่มรณรงค์นำร่องกับสังคมผู้สูงอายุ กลุ่มแม่บ้าน และชุมชนที่มีการอยู่อาศัยมายาวนาน เพราะจากการศึกษากลุ่มคนเหล่านี้มีคะแนนการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำสูงจะช่วยให้เกิดผลตอบรับจากการให้ความรู้และการรณรงค์ที่ดีอันจะทำให้กลุ่มคนอื่นๆ ที่พบเห็นตระหนักถึงข้อดีของการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำและมีแนวโน้มที่จะปฏิบัติตาม

1.2 ความตระหนักเกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำข้อคำถามที่กลุ่มตัวอย่างมีความตระหนักน้อยที่สุดคือ ท่านไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนจากการขับรถมาขึ้นรถไฟฟ้า เพราะท่านต้องการความสะดวกสบาย ดังนั้นจึงควรปรับปรุงให้มีการคมนาคมที่สะดวกสบาย ครอบคลุม และการบริการที่ดีมากขึ้น อันจะเป็นส่วนประกอบให้เกิดการลดการใช้พลังงานประเภทน้ำมันและแก๊สลงได้เพราะประชาชนให้ความสำคัญกับความสะดวกสบายจากการคมนาคม

1.3 ทศนคติและระดับปัญหาและอุปสรรคเกี่ยวกับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำพบว่าประชาชนให้ความสำคัญกับปัญหาจากภาคหน่วยงานที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการกำจัดขยะมากที่สุด เช่น ขาดมาตรฐานการให้บริการถังขยะประเภทต่างๆ ให้ครอบคลุมพื้นที่ ฯลฯ เพื่อเพิ่มปริมาณการแยกขยะ จึงควรสนับสนุนในการคัดแยกขยะโดยการมีถังขยะแยกประเภทให้กับทุกชุมชนอย่างทั่วถึง และ

รถขนขยะก็ควรจัดเก็บขยะโดยแยกประเภทหลังจากนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรหาแนวทางที่จะนำขยะไปใช้ใหม่ตามลักษณะของขยะ

1.4 รัฐบาลควรรณรงค์ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับสังคมคาร์บอนต่ำให้น่าสนใจมากกว่านี้เพราะการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานและการลดปริมาณขยะไม่มีผลต่อการปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำเพื่อให้ประชาชนตื่นตัวอยู่เสมอ ซึ่งถ้าเป็นช่องทางสื่อสารสังคม จะทำให้ประชาชนรุ่นใหม่รับรู้ข้อมูลได้มาก และควรมีการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอต่อเนื่อง

2. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

2.1 ควรมีนโยบายเพิ่มโครงการในชุมชนเพื่อสร้างแรงจูงใจให้กับประชาชนในการลดปริมาณขยะโดยการให้ผลตอบแทน เช่น โครงการสหกรณ์ขยะเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนนำขยะจากในครัวเรือนกลับมาใช้ใหม่โดยการให้เงินปันผลตอบแทนกับคนที่นำขยะมาให้กับทางโครงการตามปริมาณและประเภทของขยะ และควรหามาตรการเพิ่มจำนวนร้านรับซื้อของเก่า

2.2 ควรมีนโยบายส่งเสริมงานวิจัยเกี่ยวกับการเพิ่มการประหยัดพลังงานและลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ และรถยนต์ รวมถึงงานวิจัยเกี่ยวกับพลังงานทดแทนให้มากยิ่งขึ้น

เอกสารอ้างอิง

กรมควบคุมมลพิษและกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม.ภาวะโลกร้อนมีผลกระทบในประเทศไทยอย่างไร. [online] available : http://ptech.pcd.go.th/gp/main/know_detail.php?contentid=content1107310915410043.

2554.

จารุณี วงศ์สี. 2549. **ทุนทางสังคมกับการจัดการขยะมูลฝอย : กรณีศึกษาชุมชนวัดกลาง เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร.** วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.

ชนิษฐา ยาวะโนภาส. 2554. **ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการตัดสินใจเลือกซื้อผลิตภัณฑ์ฉลากลดคาร์บอน กรณีศึกษานักศึกษาปริญญาโท สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ กรุงเทพมหานคร.** วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.

ชนิษฐา อธิริยะกุล. 2544. **ความรู้และปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการจัดการมูลฝอยในครัวเรือนของประชาชนในชุมชนหัวรถจักรตึกแดง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร.** สารนิพนธ์สำนักพัฒนาระบบการศึกษา สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์. ไทยรัฐ. ฝนถล่มกรุงนานกว่าชม. น้ำท่วมขังหลายจุด จราจรติดหนึบ.

[online] available : <http://www.thairath.co.th/content/488792>



- พรรณพิมล หล่อตระกูล. เรื่องของการแต่งงาน. [online] available : <http://www.ramamental.com/pan/f28.htm>. 2558.
- รัตมา ใช้ไหวพริบ. 2546. **ความสำเร็จของการมีส่วนร่วมของชุมชนวัดกลาง เขตบางกะปิ ในการคัดแยกขยะ เพื่อหมุนเวียนกลับมาใช้ประโยชน์ในรูปแบบของธนาคารขยะ.** ปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต วิทยาลัย- สิ่งแวดล้อม
- ลัดดา วีระเบญจพล. 2555. **การปรับตัวสู่สังคมคาร์บอนต่ำภาคการใช้พลังงานของประชาชนใน กรุงเทพมหานคร.** วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- วรรณธณี กองจันทร์ดี. 2555. **การจัดการขยะของผู้ค้าในตลาดสดศึกษากรณีตลาดสดบางกะปิและตลาดสดนครไทย เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร.** วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- ศุภฤกษ์ ดวงขวัญ. 2548. **พฤติกรรมการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองห้า จังหวัดปทุมธานี.** ภาคนิพนธ์ปริญญาโทบริหารบัณฑิต สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์.
- สำนักบริหารการทะเบียน. สถิติจำนวนประชากรและบ้านในกรุงเทพมหานคร จำแนกตามรายแขวงและเขต ณ เดือนธันวาคม 2554. [online] available : http://203.155.220.230/info/esp/population_Dec54.htm. 2554
- สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร. ขยะในกรุงเทพ. [online] available : <http://www.mapopkan.com/?p=12614>. 2555
- อมรศักดิ์ วงศ์วณิชยกิจ. 2546. **ความตระหนักในปัญหาสิ่งแวดล้อมและพฤติกรรมประหยัดहारสอง.** วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.
- Yamane. 1976. อ้างถึงใน สุวิมล ติรภานนท์. 2548. **ระเบียบวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์ : แนวทางการปฏิบัติ.** กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- Rogers, Everett. M. and Shoemaker, F. Floyd. 1971. อ้างถึงใน ลัดดา วีระเบญจพล. 2555. **Communication of Innovation a crosscultural approach.** New York: The Free Press.