

แนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของ
ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์
กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง
Defensive and Suppressive Measure On Automobile Theft Of
Motor Vehicle Centre, Central Investigation Bureau

วรัท เสริมสุจริต¹
Warat Sermsutjarit

วันที่ส่งบทความ: ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕, วันที่แก้ไขบทความ: ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕,
วันที่ตอบรับบทความ: ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๕

บทคัดย่อ

บทความวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่เกิดจากการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ และหาแนวทางแก้ไขปัญหาและปรับปรุงวิธีการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์โดยคัดเลือกเจ้าหน้าที่ตำรวจจากศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์สอบสวนกลาง จำนวน 10 นายมาสอบถามและวิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพ ปัญหาการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์เกิดจากการขาดกำลังคนในการจัดทีมตรวจสอบ ไม่เพียงพอต่อการตรวจสอบ รวมถึงจำนวนกล้อง CCTV ในบางพื้นที่ไม่สามารถใช้งานได้ โดยแนวทางการแก้ปัญหากระบวนการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ควรรวบรวมข้อมูลจากผู้ใช้รถจักรยานยนต์กลุ่มต่าง ๆ เพื่อเป็นฐานข้อมูลปัจจุบันและติดตามความเคลื่อนไหวของผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ การเพิ่มโทษในการกระทำความผิด รวมทั้งจัดทำแอปพลิเคชันให้ข้อมูลและลดขั้นตอนการส่งการลงพื้นที่ให้มาก จัดตั้งศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบที่สามารถแจ้งข้อมูลได้โดยตรง

คำสำคัญ: การป้องกัน ปราบปราม การโจรกรรมรถจักรยานยนต์

¹ นักศึกษาระดับบัณฑิตศึกษา สาขาวิชาอาชญาวิทยาและการบริหารงานยุติธรรม คณะอาชญาวิทยาและการบริหารงานยุติธรรม มหาวิทยาลัยรังสิต อีเมล porpiia5369@gmail.com

ABSTRACT

This research article aims to study the problems and obstacles arising from the prevention and suppression of motorcycle theft, and to find solutions to problems and improving procedures for prevention and suppression motorcycle theft by selecting 10 police officers from the Motorcycle Theft Suppression Center, Central Investigation Bureau to conduct the interviews and analyze the data qualitatively. The problem of motorcycle theft prevention and suppression is caused by the lack of manpower in organizing the inspection team, insufficient vehicles for inspection including the amount of CCTV cameras in some areas that cannot be used. The way of solving these problems should be conducted by gathering data from different groups of current motorcycle users and monitoring the movements of motorcycle offenders, increasing the penalty for those who committing illegal acts, also creating applications to provide information and reduce the ordering process. Furthermore, set up a car theft suppression center and publicize it to the public so that they can inform the information directly.

KEYWORDS: Defensive and Suppressive, Measure on Automobile Theft

บทนำ

ปัจจุบันประเทศไทยมีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างมากจากการพัฒนาการทางด้านต่าง ๆ ซึ่งผลต่อการพัฒนาทางด้านต่าง ๆ นั้น มีทั้งข้อดีและข้อเสียควบคู่กัน ซึ่งหนึ่งในปัญหานั้น คือ ปัญหาอาชญากรรมที่เพิ่มมากขึ้น สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้ดำเนินการจัดทำยุทธศาสตร์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ 20 ปี โดยการกำหนดยุทธศาสตร์และเป้าหมายในการขับเคลื่อน การพัฒนาอย่างเป็นระบบออกเป็น 4 ระยะๆ ละ 5 ปี โดยเฉพาะในยุทธศาสตร์ที่ 2 นั้น เป็นการเพิ่มศักยภาพในการบังคับใช้กฎหมาย การอำนวยความสะดวกทางอาญาและการให้บริการประชาชนอย่างเสมอภาค โดยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการแก้ไขปัญหาอาชญากรรมที่เป็นภัยที่คุกคามความสงบและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสังคม สังคมใดที่มีอาชญากรรมมาก สังคมนั้นย่อมเป็นสังคมที่มีความปลอดภัยต่ำส่งผลให้ประชาชนในสังคมเกิดความวิตกกังวลต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของตนเอง

ทั้งนี้ปัญหาอาชญากรรม ด้านการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เป็นปัญหาที่พบมากในปัจจุบัน จากสถิติการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในปัจจุบันถึงแม้จะมีแนวโน้มลดลงแต่อย่างไรก็ตามจากการพัฒนาทางเทคโนโลยีทำให้มีการพัฒนาการโจรกรรมขึ้น อย่างหลากหลายรูปแบบ ทำให้ยากต่อการติดตามจับกุม จากข้อมูลสถิติความผิดคดีเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์และ

รถจักรยานยนต์ทั่วประเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่า มีการรับแจ้งคดีเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่วราขอาณาจักรในภาพรวม 3 ปี (พ.ศ. 2561-2563) จำนวน 6,258 คดี และยังมีจำนวนมากอย่างต่อเนื่อง แสดงให้เห็นว่าการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์นั้นมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงมากขึ้น แต่ในทางกลับกันสถิติการจับกุมผู้กระทำความผิดนั้นไม่สามารถที่จะจับกุมได้หมดทุกคนจึงส่งผลผู้กระทำความผิดลอยนวลและหวนกลับไปกระทำความผิดซ้ำได้อีก

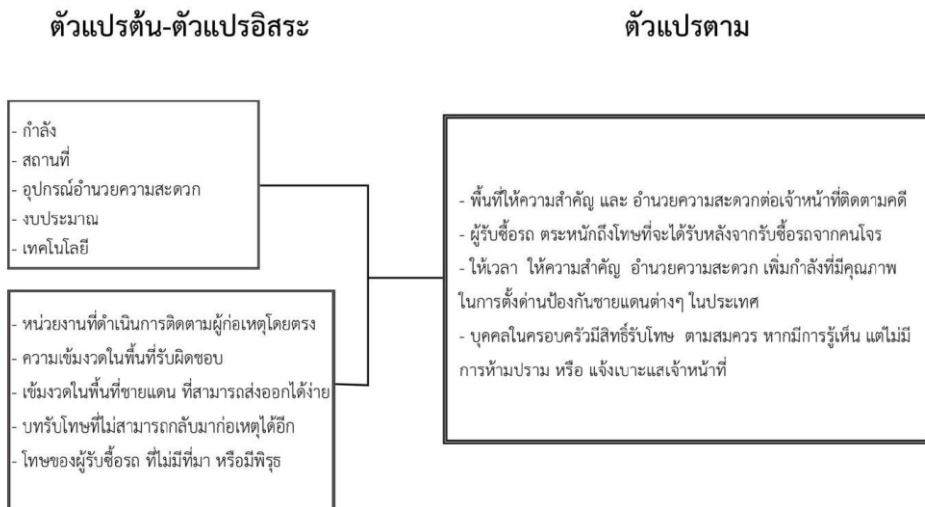
จากเหตุผลดังกล่าว กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จึงได้ก่อตั้งศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดดังกล่าวโดยได้วางแผนทางการป้องกันโดยมุ่งเน้นการป้องกันเชิงรุกคือการออกตรวจตรา เพื่อตรวจจับของสามเหลี่ยมอาชญากรรม ซึ่งประกอบด้วยเหยื่อหรือผู้เสียหาย โอกาสในการกระทำความผิด และอาชญากร ซึ่งการออกตรวจตราตามพื้นที่ต่างๆ นั้นคือกลยุทธ์บายเพื่อเป็นการแสดงกำลังของเจ้าหน้าที่เพื่อลดโอกาส ในการกระทำความผิดตลอดจนรับทราบความเป็นอยู่ของประชาชน และเก็บข้อมูลรถจักรยานยนต์ในพื้นที่เพื่อเป็นฐานข้อมูลในการติดตามรถจักรยานยนต์ในกรณีที่มีผู้เสียหายมาร้องทุกข์ อันเป็นการสืบสวนก่อนเกิดเหตุซึ่งเป็นอำนาจที่เจ้าหน้าที่ตำรวจทุกคนสามารถกระทำการสืบสวนคดีอาญาได้ทั่วราชอาณาจักร นอกจากนี้ยังเป็นประโยชน์ต่อการปราบปรามกลุ่มผู้กระทำความผิดที่เป็นองค์กรอาชญากรรมขนาดใหญ่ โดยมีลักษณะเป็นการแบ่งหน้าที่กันทำ ซึ่งจากการสืบสวนก่อนเกิดเหตุ ทำให้สามารถเข้าถึงพื้นที่ และรวบรวมข้อมูลได้อย่างรวดเร็วจึงทำให้การสืบสวนปราบปรามเป็นไปได้อย่างรวดเร็วและมีคุณภาพ

จากปัญหาของการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นดังกล่าว และข้อมูลเหตุผลข้างต้นดังที่กล่าวมาแล้วนั้น จึงเป็นเหตุให้ผู้วิจัยเห็นความสำคัญของการศึกษา แนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เพื่อศึกษาหาแนวทางในการป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ให้มีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นให้มีประสิทธิภาพต่อไป

วัตถุประสงค์การวิจัย

1. เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง
2. เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหา ปรับปรุงขั้นตอนกระบวนการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ และสามารถใช้เป็นกลไกในการปราบปรามได้สัมฤทธิ์ผล

กรอบแนวคิด



วิธีดำเนินการวิจัย

การคัดเลือก กลุ่มตัวอย่าง คือเจ้าหน้าที่ตำรวจศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง จำนวน 10 ราย ตามแนวทางของ Creswell (Creswell, 1998) ซึ่งจะคัดเลือกโดยใช้การสุ่มตัวอย่างผู้ให้ข้อมูลหลักแบบจงใจ (Purposefully Sampling)

โดยมี เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย คือแนวทางการสัมภาษณ์ (Interview Guide) ที่สร้างโดยการใช้ กระบวนการที่กำหนดโดย Maykut & Morehouse (1994 อ้างถึงใน จำเนียร จวงตระกูล, 2553) โดยการนำเอาคำถามการวิจัยและวัตถุประสงค์การวิจัยมาเป็นตัวตั้งแล้วพิจารณาผลของการทบทวนวรรณกรรมเพื่อกำหนดว่าข้อมูลที่ต้องการคืออะไร แล้วตั้งคำถามตามประเภทต่าง ๆ โดยกระบวนการจัดทำแบบฟอร์มแนวทางการสัมภาษณ์ ประกอบไปด้วยขั้นตอนสำคัญ 8 ขั้นตอน ดังต่อไปนี้

1. กำหนดคำถามการวิจัย (Research Questions) โดยการพิจารณาคำถามการวิจัยเพื่อ นำไปสู่การกำหนดวัตถุประสงค์ของการวิจัยที่ชัดเจน มีความเชื่อมโยงและสอดคล้องกัน
2. กำหนดวัตถุประสงค์ของการวิจัย (Research Objectives) ผู้วิจัยได้พิจารณาคำถามเพื่อเป็นการเชื่อมโยงคำถามการวิจัยกับวัตถุประสงค์ของการวิจัย
3. การทบทวนวรรณกรรม (Literature Review) เพื่อทำความเข้าใจประเด็นสำคัญ ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
4. การกำหนดข้อมูลที่ต้องการ เพื่อตอบคำถามการวิจัยและวัตถุประสงค์ของการวิจัย
5. เป็นการตั้งคำถามที่จะในการสัมภาษณ์โดยนำเอาประเภทคำถามหกประเภทของ Patton (1990 อ้างถึงใน จำเนียร จวงตระกูล, 2553) ประกอบด้วย ประเภทที่หนึ่ง เป็นคำถามเกี่ยวกับประสบการณ์หรือพฤติกรรม ประเภทที่สอง เป็นคำถามเกี่ยวกับความเห็นหรือค่านิยม ประเภทที่สาม

เป็นคำถามเกี่ยวกับความรู้สึก ประเภทที่สี่ เป็นคำถามเกี่ยวกับความรู้ ประเภทที่ห้า เป็นคำถามเกี่ยวกับประสาทสัมผัส และประเภทที่หก เป็นคำถามเกี่ยวกับภูมิหลังหรือประชากร มาเป็นแนวทางในการตั้งคำถาม เพื่อทำการคัดเลือกคำถามที่เหมาะสมที่สุดไปใช้ในการสัมภาษณ์

6. การเลือกคำถามที่เหมาะสมที่สุด เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ตรงกับความต้องการของผู้วิจัยมากที่สุดจากการสัมภาษณ์กับผู้ให้ข้อมูลในงานวิจัยนี้ ผู้วิจัยได้เลือกใช้ประเภทของคำถาม ซึ่งเป็น คำถามเกี่ยวกับประสบการณ์หรือพฤติกรรม ความเห็นหรือค่านิยม และความรู้ของผู้ให้ข้อมูล

7. การให้เหตุผลในการเลือกคำถาม เพื่อให้แน่ใจว่าผู้วิจัยเลือกคำถามได้อย่างเหมาะสม จึงต้องมีเหตุผลประกอบการเลือกคำถามนั้น ๆ

8. การนำคำถามไปจัดทำแบบฟอร์มแนวทางการสัมภาษณ์ เมื่อผู้วิจัยได้คัดเลือก คำถาม และให้เหตุผลประกอบแล้วโดยใส่คำถามที่ต้องการข้อมูลในแบบฟอร์มแนวทางการสัมภาษณ์

ผู้วิจัยได้ดำเนินการสร้างคำถามโดยการนำคำถามของ Paton (1990 อ้างถึงใน จำเนียร จวง ตระกูล, 2553) มาใช้ในการสร้างคำถามซึ่งมีทั้งหมด หกประเภท คือ ประเภทแรก เป็นคำถามเกี่ยวกับประสบการณ์หรือพฤติกรรม ประเภทที่สอง เป็นคำถามเกี่ยวกับความเห็นหรือค่านิยม ประเภทที่สาม เป็นคำถามเกี่ยวกับความรู้สึก ประเภทที่สี่ เป็นคำถามเกี่ยวกับความรู้ ประเภทที่ห้า เป็นคำถามเกี่ยวกับประสาทสัมผัส และประเภทที่หก เป็นคำถามเกี่ยวกับภูมิหลังหรือประชากร และเมื่อพิจารณาจากคำถามทั้งหมดหกประเภทแล้วนั้น ผู้วิจัยได้ตัดคำถามประเภทที่ห้า และหกออก เพราะแนวทางการสัมภาษณ์ในครั้งนี้ไม่จำเป็นต้องศึกษาเกี่ยวกับประสาทสัมผัสของประชากรกลุ่มเป้าหมายหลัก

การเก็บรวบรวมข้อมูล ในส่วนของการวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) มีขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. ข้อมูลทุติยภูมิ ใช้การเก็บรวบรวมข้อมูลเอกสาร (Documents) วารสาร (Journal) เกี่ยวกับแนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง รวมถึงเอกสารทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

2. ข้อมูลปฐมภูมิใช้เก็บรวบรวมข้อมูลด้วยการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interviews) เจ้าหน้าที่ตำรวจกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง โดยผู้วิจัยดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล และมีขั้นตอน ดังนี้

2.1 ขออนุญาตแนะนำตัวผู้วิจัยและขออนุญาตเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อการวิจัย ถึงผู้บริหารกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เพื่อขอความร่วมมือในการให้สัมภาษณ์โดยแนบกำหนดการนัดหมาย วัน เวลาและสถานที่ ที่จะไปสัมภาษณ์

2.2 ผู้วิจัยส่งแบบสัมภาษณ์ให้กับเจ้าหน้าที่กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลางล่วงหน้า 3 วัน ก่อนวันที่จะนัดสัมภาษณ์ด้วยตนเอง

2.3 ผู้วิจัยดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูล โดยการสัมภาษณ์แบบเชิงลึก ซึ่งเป็นการสัมภาษณ์ผู้ให้ข้อมูลหลัก (Key Person) คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง จำนวน 10 คน โดยทำการสัมภาษณ์เป็นเวลาประมาณท่านละ 30 นาทีถึง 1 ชั่วโมง

3. การวิเคราะห์ข้อมูล ในส่วนของการวิจัยเชิงคุณภาพ (Qualitative Research) ใช้การวิเคราะห์เชิงเนื้อหา (Content Analysis) (จำเนียร จวงตระกูล, 2553) และใช้ในการจัดกลุ่มและจัดหมวดหมู่ของข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์เพื่อมุ่งอธิบายความหมาย (Berg, 1998) แนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง โดยมีขั้นตอนในการเก็บรวบรวมข้อมูลในการวิจัย ดังต่อไปนี้

3.1 ตรวจสอบประสิทธิภาพและความถูกต้องของข้อมูล

3.2 จำแนกและจัดระบบข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์โดยการนำข้อมูลที่ได้ นำมาจำแนกและจัดหมวดหมู่ออกเป็นระบบ

3.3 นำเสนอข้อมูลเป็นข้อความแบบบรรยาย

ผลการวิจัย

การศึกษาแนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลางสามารถสรุปผลการศึกษิตตามวัตถุประสงค์ได้ดังนี้

วัตถุประสงค์ที่ 1 เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์รถจักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง

ผลการศึกษาพบว่า

1. ส่วนใหญ่เคยมีส่วนร่วมในการลงพื้นที่สอบถามข้อมูลจากประชาชนเพื่อเก็บข้อมูล มีการจัดกิจกรรมประชุมประชาสัมพันธ์ และขอความร่วมมือกับสมาชิกชุมชนในพื้นที่เกี่ยวกับแนวทางป้องกันการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ โดยปัญหาที่พบคือ กำลังพลในการจัดชุดออกตรวจน้อยมากเมื่อเทียบกับพื้นที่รับผิดชอบ

2. เรื่องของยานพาหนะในการออกตรวจไม่เพียงพอทำให้ต้องใช้รถส่วนตัว โดยที่ประชาชนอาจไม่ให้ความร่วมมือในการดำเนินการมากเท่าที่ควร

3. ปริมาณกล้องวงจรปิดในบางพื้นที่ไม่สามารถใช้งานได้

4. การให้เบาะแสของประชาชน ถึงรถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรม ได้รับข้อมูลไม่ครบถ้วน ซึ่งช่วยให้การติดตามหาผู้กระทำความผิดนั้นง่ายขึ้น แต่อย่างไรก็ตามมีส่วนหนึ่งมองว่า วิธีการมีส่วนร่วมให้ข้อมูลแจ้งเบาะแสของประชาชนที่ปฏิบัติในปัจจุบันมีประสิทธิภาพมาก เนื่องจากข้อมูลจากประชาชนสามารถนำมาเป็นข้อมูลเพื่อปรับแนวทางในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

วัตถุประสงค์ที่ 2 เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญา ปรับปรุงขั้นตอนกระบวนการป้องกันและปราบปราม การโจรกรรมรถจักรยานยนต์ และสามารถใช้เป็นกลไกในการปราบปรามได้สัมฤทธิ์ผล

1. ควรมีการรวบรวมข้อมูลกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ประเภทต่างๆ เพื่อเป็นฐานข้อมูลปัจจุบัน และติดตามความเคลื่อนไหวของกลุ่มที่กระทำผิดเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์
2. มีการเพิ่มอัตราโทษจากการกระทำความผิด ควรเริ่มจากการทำความเข้าใจปัญหาในการดำเนินการว่ามีอะไรบ้าง และปรับปรุงให้สามารถนำไปใช้ได้จริง
3. ควรมีการสร้างแอปพลิเคชันในการให้ข้อมูลเพื่อการเก็บข้อมูล วิเคราะห์ สรุปเพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาใช้ประโยชน์อย่างรวดเร็วและทันทั่วถึง
4. ตั้งศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถฯ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเพื่อที่จะสามารถแจ้งข้อมูลได้โดยตรง
5. หลังจากได้รับแจ้งเหตุ ควรประสานพื้นที่ก่อเหตุ และดำเนินการสืบสวนแวดล้อมโดยเร็วที่สุด

อภิปรายผล

วัตถุประสงค์ที่ 1 เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการ โจรกรรมรถจักรยานยนต์ของเจ้าหน้าที่ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์จักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง

จากการศึกษาจะเห็นได้ว่า ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ มีหลายปัจจัย เช่น จำนวนรถจักรยานยนต์ที่มีจำนวนมาก เนื่องจากประชาชนสามารถซื้อรถเงินผ่อนได้ง่าย เมื่อปริมาณรถจักรยานยนต์เพิ่มจำนวนสูงขึ้นอย่างมาก ทำให้มีรถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรมเพิ่มมากขึ้น ประชาชนมีความตระหนักรู้ในการดูแล ใส่ใจ รถจักรยานยนต์ลดน้อยลง ทำให้เกิดอาชญากรรม และการประทุษร้ายต่อทรัพย์สินเพิ่มมากขึ้น ปัญหาด้านการจัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจงานป้องกันปราบปราม เนื่องจากจำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวนไม่เพียงพอ และปัญหาขบวนการ ขยายตัวนำรถ รับจ้างดาวน์รถ ส่งออกตามชายแดนลาว กัมพูชา แม้จะมีเทคโนโลยี อาทิเช่นกล้องวงจรปิดมาทดแทนช่องว่างดังกล่าวแต่ก็ไม่สามารถทดแทนได้ทั้งหมด ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดทฤษฎีของ Sutherland (1940, อ้างถึงใน กาญจนา คุณารักษ์, 2555) ที่ว่าพฤติกรรมทางอาชญากรรมเรียนรู้กันได้โดยการ ติดต่อกันอย่างใกล้ชิดภายในกลุ่ม และพฤติกรรมที่แสดงออกมาในลักษณะที่จะเป็นอาชญากรนั้นขึ้นอยู่กับความแตกต่างในช่วงระยะเวลาและความสม่ำเสมอในการติดต่อสัมพันธ์ ดังนั้นแล้วคนที่กระทำผิดเพราะเรียนรู้พฤติกรรมของอาชญากร จากผู้ที่สนิทสนมคุ้นเคยเป็นเวลานานจนผู้ที่เรียนรู้มองเห็นว่าสิ่งผิดกฎหมายเป็นสิ่งที่ถูกต้อง ทำให้เกิดการเรียนรู้ในเรื่องเทคนิค แรงจูงใจ วิธีหาเหตุผลเข้าข้างตนเองและทัศนคติต่าง ๆ ในการกระทำผิด

อีกทั้งการปรับสภาพแวดล้อมในระดับมหภาคและระดับจุลภาคให้มีความเหมาะสมต่อคนในสังคมเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้สิ่งแวดล้อม เป็นสิ่งที่บีบบังคับหรือกระตุ้นให้คนในสังคมต้องประกอบอาชญากรรม รวมถึงการยึดมั่นในหลักธรรมพื้นฐาน การใช้อำนาจของกฎหมายเพื่อคุ้มครองผู้ที่ประพฤติดันอยู่อยู่ในกรอบของกฎหมาย และการลงโทษผู้กระทำความผิดจากกรอบที่กฎหมายกำหนด โดยไม่มีการละเว้น เพื่อให้เกิดความยุติธรรมทางสังคม สอดคล้องกับแนวคิดของ (ประชัย เปี่ยมสมบูรณ์, 2526 อ้างถึงใน สนอง เหล่าน้อย, 2554) ที่ว่าการป้องกันอาชญากรรมซึ่งมีลักษณะร่วมกันคือกำหนดแนวทางป้องกัน การกระทำผิดโดยตัดช่องโอกาสสำหรับอาชญากรรม ทั้งต่างเป็นแกนหลักสำหรับวางแผนมาตรการในการควบคุมอาชญากรรมก่อนจะเกิดขึ้น

วัตถุประสงค์ที่ 2 เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญา ปรับปรุงขั้นตอนกระบวนการป้องกันและปราบปราม การโจรกรรมรถจักรยานยนต์ และสามารถใช้เป็นกลไกในการปราบปรามได้สัมฤทธิ์ผล

จากผลการศึกษาพบว่า การปราบปรามนั้นเป็นการแก้ไขปัญหาที่ปลายเหตุ ซึ่งในความเป็นจริงนั้นตำรวจก็ยังมีโอกาสในการก่อเหตุย่อมก่อให้เกิดการกระทำความผิดได้ ดังนั้น จึงควรเน้นไปที่การป้องกันโดยเน้นไปที่การป้องกันตนเองเพื่อลดโอกาสในการเกิดอาชญากรรม โดยการให้ความรู้ที่ถูกต้องแก่ชุมชนเพื่อเริ่มจากการป้องกันในระดับจุลภาคก่อนคือในระดับ ตนเอง ครอบครัว และชุมชน ทั้งนี้เพื่อให้เกิดการป้องกันในเชิงรุกจึงควรมีการสร้างจิตสำนึกรักชุมชน สร้างชุมชนให้เกิดความเป็นปึกแผ่นและที่สำคัญคือการบูรณาการร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ แต่เจ้าหน้าที่ที่จะต้องทำหน้าที่ให้ถึงพร้อม เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นของประชาชน จึงจะเป็นกลไกในการปราบปรามการกระทำความผิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้นแล้วควรปรับปรุงในขั้นตอนที่ภาครัฐฯ นั้นควรมีส่วนรับผิดชอบในการช่วยป้องกันและปราบปรามฯ ควรจัดให้มีแสงสว่างและกล้องวงจรปิด อีกทั้งจัดพื้นที่จอดรถที่มีความปลอดภัยให้กับประชาชนเพื่อลดการเกิดเหตุ ซึ่งทุกภาคส่วนควรให้ความสำคัญกับเรื่องการป้องกันและปราบปราม การโจรกรรมรถจักรยานยนต์อย่างเป็นรูปธรรมสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกลุ่มแก๊งที่ก่อเหตุในแต่ละพื้นที่เพื่อเป็นข้อมูลในการป้องกันเฝ้าระวังบุคคลที่เข้ามาในพื้นที่ต่าง ๆ การประสานงานของหน่วยงานภาครัฐทุกส่วนต้องเป็นไปในแนวทางเดียวกันเพื่อแก้ปัญหาการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ สอดคล้องกับแนวคิดของ ทฤษฎีของ Reckless (1972, unpagged อ้างถึงใน วรุธ มั่นคง, 2551) ได้กล่าวถึงพฤติกรรมที่ต้องทำตามกฎหมายและพฤติกรรมที่เบี่ยงเบนการกระทำ ความผิดจะมีกลไกในการควบคุมที่เกี่ยวข้องอยู่ 2 ระบบ 1) ระบบการควบคุมภายใน (Inner Control) หรือการควบคุมตัวเอง ความอดกลั้น ความคิดที่เฝื่อง มีคุณธรรมจิตใจสูงพอจะมองข้ามสิ่งเร้าหรือความชั่วร้าย และ 2) ระบบการควบคุมภายนอก (Outer Control) หรือสิ่งที่อยู่ภายนอกตัวเรา ทำให้เรารู้สึกว่าสิ่งใดถูกสิ่งใดผิดกฎเกณฑ์ ระเบียบ จารีตประเพณี และศีลธรรม

ทั้งนี้การบริหารงานตำรวจจะต้องจัดการอย่างเป็นระบบทั้งในด้านการเตรียมการควบคุม การปฏิบัติงานและการประเมินผลงาน โดยอยู่บนพื้นฐานของข้อมูลท้องถิ่น ข้อมูลอาชญากรรม ที่ถูกต้องและทันสมัย

ข้อเสนอแนะในการวิจัย

ข้อเสนอแนะทั่วไป

1. ผลจากการศึกษาวิจัยพบว่าในปัจจุบันประชาชนหรือผู้มีส่วนได้ส่วนเสียยังไม่ได้เข้ามามีส่วนร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้น หรือการปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมเท่าที่ควรรวมทั้งยังไม่ได้ให้ความสำคัญต่อปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นอย่างจริงจัง ดังนั้น ควรเน้นการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน เพราะประชาชนเป็นเครื่องมือที่สำคัญต่อการสืบสวนและสำนักงานตำรวจแห่งชาติจึงต้องสนับสนุนผลประโยชน์อันเป็นการตอบแทนเล็กน้อยและเป็นสิ่งจูงใจในการให้ข้อมูลและการให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ดังนั้นแล้วศูนย์ป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ต้องมีการจัดทำข้อมูล เพื่อเพิ่มความสะดวกง่ายและรวดเร็วในการติดตามป้องกันปราบปราม มีโครงการพัฒนาระบบการเชื่อมโยงฐานข้อมูลเครือข่ายการโจรกรรมรถยนต์ การเพิ่มช่องทางการรับแจ้งเหตุแก่ประชาชน ผ่าน Application หรือหมายเลขโทรศัพท์สายด่วน 1192 และเน้นการทำงานเชิงรุกที่ลงพื้นที่พบปะประชาชน โดยใช้การเข้ามามีส่วนทำงานร่วมกับประชาชน

2. ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลางควรมีนโยบายในการนำเอาระบบเทคโนโลยีที่มีความก้าวหน้าเข้ามาใช้ในการปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ ที่เกิดขึ้นให้มีความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพในการทำงานอย่างสูงสุด โดยต้องมีการจัดวางระบบฐานข้อมูลที่มีความทันสมัยและรวดเร็วต่อการนำไปใช้งานของผู้ปฏิบัติงานและการสร้างเครือข่ายฐานข้อมูลการโจรกรรมระหว่างหน่วยงานเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนข้อมูลพร้อมทั้งกระจายข่าวสารที่รวดเร็ว ซึ่งจะส่งผลต่อการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งควรลดขั้นตอนการส่งการลงพื้นที่ให้มาก

ข้อเสนอแนะสำหรับการศึกษาครั้งต่อไป

1. ควรมีการศึกษาถึงแนวทางในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจทั่วประเทศ เพื่อนำผลจากการศึกษาวิจัยมาเปรียบเทียบกัน

2. ควรศึกษาถึงปัจจัยหรือสาเหตุต่าง ๆ ที่ทำให้ผู้ที่กระทำความผิดลงมือก่อเหตุหรือทำการโจรกรรมรถจักรยานยนต์ที่เกิดขึ้นทั่วประเทศ โดยทำการศึกษาวิจัยทั้งในเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพจากผู้ที่กระทำความผิดที่ถูกจับกุมหรือถูกดำเนินคดี

เอกสารอ้างอิง

- กาญจนา คุณารักษ์. (2555). พื้นฐานการพัฒนาหลักสูตร. นครปฐม: มหาวิทยาลัยศิลปากร.
- สนอง เหล่าน้อย. (2554). ทักษะคติของประชาชนที่มีต่อการปฏิบัติหน้าที่การป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม ของตำรวจสถานีตำรวจภูธรป่าไร่อำเภอดอนตาลจังหวัดมุกดาหาร. วิทยานิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิตสาขาวิชาการบริหารงานท้องถิ่น มหาวิทยาลัยราชภัฏชัยภูมิ.
- วรวิธ มั่นคง. (2551). ลักษณะทางสังคมและจิตวิทยาของผู้ถูกคุมประพฤติกรณีศึกษาสำนักคุมประพฤติประจำศาลจังหวัดพระโขนง. ชลบุรี: วิทยาลัยการบริหารรัฐกิจ มหาวิทยาลัยบูรพา.
- จำเนียร จวงตระกูล. (2553). การวิจัยเชิงคุณภาพ: เครื่องมือสร้างองค์ความรู้เพื่อการพัฒนาประเทศ. กรุงเทพฯ: บริษัท ศูนย์กฎหมายธุรกิจอินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด.
- Creswell, J. W. (1998). Qualitative inquiry and research design: Choosing among five traditions.
- Berg B. L. Qualitative research methods for the social sciences. Needham Heights, MA: Allyn and Bacon; 1998.