

## Knowledge, attitude, and traffic law enforcement among students of Sciences and Technology in Maharakham University

Wilawun Chada<sup>\*#</sup> Songkramchai Leethongdissakul<sup>\*\*</sup>

Wipa Chuppawa<sup>\*</sup> Nuttapon Changngan<sup>\*\*\*</sup>

### Abstract

This research was a descriptive study. The objective determined the relation of knowledge, attitude and law enforcement toward traffic law. Data collected in students of Sciences and Technology Branch in Maharakham University in 370 cases by questionnaire survey. Data analysis used the descriptive statistics and the Spearman Rank Difference Method.

Result found mostly female 53.73%, age range 20-22 years, stay in external dormitory 71.9%, riding motorbike 62.7%, has motorbike insurance 86.8% and has a driver's license 74.6%. The samples have knowledge in the middle level, the attitude at a high level and law enforcement at the middle level. The relation of the knowledge, attitude and enforcement toward traffic law found 1) Knowledge related attitude on traffic law in low level 2) Knowledge related law enforcement toward traffic law, the opposite direction and 3) Attitude related law enforcement toward traffic law, the opposite direction.

The suggestion should be publicized and provided knowledge about traffic laws, traffic law enforcement process, and should have a campaign about compliance with traffic laws. Including raising awareness for students to be aware of knowledge and create discipline in traffic and driving

**Keywords :** Knowledge/ Attitude/ Law Enforcement/ Traffic law

---

\* Instructor., Faculty of Public Health, Maharakham University

\*\* Assoc. Prof., Faculty of Public Health, Maharakham University

\*\*\* Bachelor of Public Health, Faculty of Public Health, Maharakham University

# Corresponding author: Wilawun Chada email: wilawun.chada@gmail.com

## ความรู้ ทักษะ และการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร ของนิสิตกลุ่มวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

วิลาวัณย์ ชาดา\*# สงครามชัย ลีทองดีสกุล\*\* วิพา ชูปวา\* ณัฐพงศ์ ช่างงาน\*\*\*

### บทคัดย่อ

การวิจัยนี้เป็นการวิจัยเชิงพรรณนา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ของความรู้ ทักษะ และการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรของนิสิตกลุ่มวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหาสารคาม มีกลุ่มตัวอย่าง คือ นิสิตกลุ่มวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหาสารคาม จำนวน 370 คน เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม และวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา และสถิติเชิงอนุมาน คือ การหาสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์สเปียร์แมน (The Spearman Rank Difference Method)

ผลการศึกษาพบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 57.3 มีอายุ 20 - 22 ปี มีรายได้ที่ได้รับจากผู้ปกครองระหว่าง 5,000 – 10,000 บาท พักอาศัยที่หอพักนอกมหาวิทยาลัย ร้อยละ 71.9 ส่วนใหญ่ใช้โทรศัพท์มือถือ ร้อยละ 62.7 มีประกันภัย พร.บ. ร้อยละ 86.8 และมีใบอนุญาตขับขี่ ร้อยละ 74.6 การศึกษาระดับความรู้ ทักษะ และการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาในครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร อยู่ในระดับปานกลาง มีระดับทัศนคติที่มีผลต่อการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร ระดับดี และมีพฤติกรรมการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร ระดับปานกลาง ส่วนความสัมพันธ์ระหว่างความรู้ ทักษะ และการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรพบว่า 1) ระดับความรู้เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรมีความสัมพันธ์กันน้อยกับทัศนคติต่อกฎหมายว่าด้วยการจราจร 2) ระดับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจรมีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร และ 3) ระดับทัศนคติต่อกฎหมายว่าด้วยการจราจรมีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร

ข้อเสนอแนะ ควรมีการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กระบวนการบังคับใช้กฎหมายจราจร และควรมีการรณรงค์เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร การปฏิบัติตนของผู้บังคับใช้กฎหมายและผู้ใช้งานพาหนะ และปลูกจิตสำนึกให้นิสิตตระหนักถึงความรู้และสร้างวินัยการจราจรและการขับขี่

**คำสำคัญ :** ความรู้/ ทักษะ/ การบังคับใช้กฎหมาย/ กฎหมายว่าด้วยการจราจร

---

\*อาจารย์ คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

\*\*รองศาสตราจารย์ คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

\*\*\*นิสิตหลักสูตรสาธารณสุขศาสตรบัณฑิต คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

# Corresponding author: วิลาวัณย์ ชาดา email: wilawun.chada@gmail.com

## บทนำ (Introduction)

องค์การอนามัยโลกรายงานสถานการณ์โลก ด้านความปลอดภัยทางถนน จากการสำรวจ 180 ประเทศทั่วโลกพบว่า ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นคิดเป็นอัตรา 17.3 ต่อประชากรแสนคน โดยประเทศไทยเป็นประเทศที่มีอัตราการตายเป็นอันดับหนึ่งในภูมิภาคนี้และจากรายงาน ประเมินการว่าประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตเป็นอันดับ 2 ของโลก อัตราตาย 36.2 รายต่อแสนประชากร และประเทศไทยยังเป็นอันดับ 1 ของเอเชียและอาเซียน ที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงที่สุด (องค์การอนามัยโลก, 2558)

ข้อมูล ณ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2558 โดยกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทยพบว่า ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีอุบัติเหตุทางท้องถนน จำนวน 13,782 ครั้ง แยกเป็นสาเหตุจากบุคคล 7,338 ครั้ง สาเหตุจากสิ่งแวล้อม 3,928 ครั้ง สาเหตุจากอุปกรณ์ใช้ขับขี่ 2,516 ครั้ง และในจังหวัดมหาสารคามมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นทั้งหมด 588 ครั้ง แยกเป็นสาเหตุจากบุคคล 265 ครั้ง สาเหตุจากสิ่งแวล้อม 176 ครั้ง สาเหตุจากอุปกรณ์ใช้ขับขี่ 147 ครั้ง (สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, 2558)

จังหวัดมหาสารคามเป็นจังหวัดทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ที่มีความสะดวกในการเดินทางเป็นเส้นทางเชื่อมโยงเพื่อเดินทางไปยังจังหวัดอื่น ๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประชากรส่วนใหญ่ใช้รถจักรยานยนต์เป็นหลักในการเดินทาง ร้อยละ 57.4 และจากรายงานการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุและเหตุอื่น ทั้งหมดของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมหาสารคามพบว่าในปีงบประมาณ พ.ศ.2556 อุบัติเหตุจากการจราจรและขนส่งเป็นสาเหตุหลักของการบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นอันดับ 1 และพบว่าถนนที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นมากที่สุดคือทางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมหาสารคาม ได้รวบรวมสถิติอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อแสนประชากร จากสถานบริการสาธารณสุข ปี 2557-2560 ได้แก่ 22.66, 18.61 18.96 และ 23.61 ตามลำดับ และมีการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (ตำรวจ สาธารณสุข และบริษัทกลางฯ) จากปี 2557-2560 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อแสนประชากร ดังนี้ 31.08, 24.53 28.34 และ 28.43 ตามลำดับ (สำนักงานสาธารณสุขมหาสารคาม, 2560)

มหาวิทยาลัยมหาสารคาม เป็นมหาวิทยาลัยขนาดใหญ่และมีนิสิตจำนวนมาก การเดินทางของนิสิตส่วนใหญ่จะใช้ยานพาหนะของตนเองเพราะสะดวกรวดเร็ว จึงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จากรายงานการปฏิบัติงานรพยบาลมหาวิทยาลัยมหาสารคาม ปีพ.ศ. 2560 พบว่า การใช้รถพยาบาลจากการเกิดอุบัติเหตุการจราจรของนิสิต กลุ่มวิทยาศาสตร์สุขภาพ ร้อย

ละ 0.43 กลุ่มวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี ร้อยละ 0.51 และกลุ่มมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ ร้อยละ 0.50 (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม, 2560)

### วัตถุประสงค์การวิจัย (Objective)

เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ของความรู้ ทักษะคิด และการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรของนิสิตกลุ่มวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

### วิธีการดำเนินการวิจัย (Method)

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้เป็นการศึกษาเชิงพรรณนา (Descriptive Study) เพื่อศึกษาความรู้ และทัศนคติต่อการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรของนิสิตกลุ่มวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ประชากรที่ศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ คือ นิสิตกลุ่มวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหาสารคาม พ.ศ. 2561 ประกอบไปด้วยคณะวิทยาศาสตร์ คณะเทคโนโลยี คณะวิศวกรรมศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์-ผังเมือง-นฤมิตศิลป์ คณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ และคณะวิทยาการสารสนเทศ คำนวณขนาดตัวอย่างโดยใช้สูตรประมาณค่าสัดส่วนจากประชากร ทั้งหมด จำนวน 9,788 คน ได้กลุ่มตัวอย่างจำนวน 370 คน ใช้วิธีการสุ่มแบบแบ่งชั้น (Stratified Random Sampling)

เก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถาม ซึ่งได้ศึกษาจากเอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง และพัฒนาจากแบบสอบถามของกิจชัยยะ สุรารักษ์ (2558) และ กาญจนกรรณ สุอังคะ และคณะ (2559) ประกอบด้วยข้อคำถาม 4 ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ 1 ข้อมูลลักษณะประชากร ส่วนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร ส่วนที่ 3 ทักษะคิดต่อกฎหมายว่าด้วยการจราจร และส่วนที่ 4 การบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร

ตรวจสอบความเที่ยงตรงของแบบสอบถามที่พัฒนาขึ้นโดยการนำไปเสนอต่อผู้เชี่ยวชาญ จำนวน 3 คน เพื่อพิจารณาความเที่ยงตรงเชิงเนื้อหา (Content Validity) มีค่าดัชนีความสอดคล้องของข้อคำถามแต่ละข้อกับวัตถุประสงค์ (Index of Item- Objective Congruence: IOC) เท่ากับ 0.94-1.00 และทดลองใช้เครื่องมือกับกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 40 คน ทดสอบค่า ความเชื่อมั่นโดยใช้ Kuder-Richardson 20 (KR-20) เท่ากับ 0.72 และความเชื่อมั่นโดยใช้ Cronbach's alpha เท่ากับ 0.78-0.93 ช่วงเวลาที่ศึกษา ระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2562 ผ่านการพิจารณาจริยธรรมการวิจัยในมนุษย์ คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม เลขที่ PH 120/2561

วิเคราะห์ด้วยสถิติเชิงพรรณนา ได้แก่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ส่วนการศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างความรู้ ทักษะ และการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร ของนิสิตกลุ่มวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหาสารคาม มีการทดสอบการกระจายของข้อมูลเป็นการกระจายแบบไม่ปกติ จึงใช้สถิติการหาสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์สเปียร์แมน (The Spearman Rank Difference Method) วิเคราะห์เปรียบเทียบความสัมพันธ์ของตัวแปรเชิงปริมาณ ที่ระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05

## ผลการวิจัย (Results)

### ข้อมูลลักษณะทางประชากร

กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาในครั้งนี้ ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง จำนวน 212 คน คิดเป็นร้อยละ 57.3 มีอายุ 20 - 22 ปี ส่วนใหญ่มีรายได้ที่ได้รับจากผู้ปกครองระหว่าง 5,000 – 10,000 บาทพักอาศัยที่หอพักนอกมหาวิทยาลัย จำนวน 266 คน คิดเป็นร้อยละ 71.9 ส่วนใหญ่ขับขีรถจักรยานยนต์ จำนวน 232 คน คิดเป็นร้อยละ 62.7 มีประกันภัย พ.ร.บ. จำนวน 321 คน คิดเป็นร้อยละ 86.8 และมีใบอนุญาตขับขี่ จำนวน 276 คน คิดเป็นร้อยละ 74.6

### การศึกษาความรู้ ทักษะ และการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร

ผลการศึกษาระดับความรู้ที่มีผลต่อกฎหมายว่าด้วยการจราจร พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาในครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีความรู้อยู่ในระดับปานกลาง จำนวน 188 คน คิดเป็นร้อยละ 50.8 ข้อคำถามที่มีคนตอบถูกมากที่สุด อันดับแรกคือ พ.ร.บ. คู่ครองผู้ประสบภัยจากรถ ให้ความคุ้มครองผู้ที่ประสบอุบัติเหตุจากรถทุกคน แต่รถคันที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น จะต้องมิประกันภัย พ.ร.บ. ตอบถูก ร้อยละ 95.1 และข้อคำถามที่มีคนตอบถูกน้อยที่สุด คือ บริษัทประกันภัยจะจ่ายค่าสินไหมทดแทน โดยจ่ายเป็นค่าเสียหายเบื้องต้น ภายใน 3 วัน ตอบถูกร้อยละ 22.4

มีระดับทักษะที่มีผลต่อการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาในครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีทักษะดีอยู่ระดับดี จำนวน 195 คน คิดเป็นร้อยละ 52.7 ข้อที่กลุ่มตัวอย่างมีทัศนคติดีที่สุดคือ ท่านคิดว่าการให้สัญญาณไฟเขียว ก่อนถึงทางเลี้ยว สามารถลดอุบัติเหตุได้ (Mean = 4.36, SD = 0.65) และข้อที่กลุ่มตัวอย่างมีทัศนคติน้อยที่สุด คือ ท่านคิดว่าแม้ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ก็ไม่สามารถช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดได้ (Mean = 2.89, SD = 1.05)

ระดับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาในครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรอยู่ในระดับปานกลาง จำนวน 193 คน คิดเป็นร้อยละ 52.2 สูงที่สุดคือ เคยพบเห็นว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจับกุมและลงโทษผู้ขับขี่ ที่ทำผิดในลักษณะเดียวกันทุกราย แม้จะประกอบอาชีพต่างกัน (Mean = 2.93, SD = 1.36) และน้อยที่สุด คือ เมื่อท่านฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ท่านจะถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจจับกุมทันที (Mean = 2.04, SD = 1.20)

#### ความสัมพันธ์ระหว่างความรู้ ทศนคติ และการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร

ความรู้เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรมีความสัมพันธ์กันน้อยในทิศทางเดียวกันกับทัศนคติต่อกฎหมายว่าด้วยการจราจร อธิบายได้ว่า การที่กลุ่มตัวอย่างมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรอยู่ในระดับปานกลาง จะส่งผลให้มีทัศนคติต่อการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรอยู่ในระดับปานกลาง ด้วยระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01 ( $r = 0.324^{**}$ ,  $p\text{-value} = 0.011$ )

ระดับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจรมีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร อธิบายได้ว่า กลุ่มตัวอย่างมีความรู้อยู่ในระดับปานกลาง แต่ส่งผลต่อการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรอยู่ในระดับน้อย อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ( $r = -0.132$ ,  $p\text{-value} = 0.011$ )

ส่วนระดับทัศนคติต่อกฎหมายว่าด้วยการจราจรมีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร อธิบายได้ว่า ถ้ากลุ่มตัวอย่างมีทัศนคติอยู่ในระดับปานกลาง จะส่งผลให้มีการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรอยู่ในระดับน้อย นัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.01 ( $r = -0.134^{**}$ ,  $p\text{-value} = 0.01$ ) ดังตารางที่ 1

ตาราง ความสัมพันธ์ระหว่างความรู้ ทศนคติ และการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร

| ตัวแปร           |         | ความรู้ | ทัศนคติ | การบังคับใช้กฎหมาย |
|------------------|---------|---------|---------|--------------------|
| ความรู้เกี่ยวกับ | r       | 1.00    | 0.324** | -0.132             |
| กฎหมายว่าด้วย    | p-value |         | 0.000   | 0.011              |
| การจราจร         | N       | 370     | 370     | 370                |
| ทัศนคติต่อกฎหมาย | r       | 0.324** | 1.00    | -0.134**           |
| ว่าด้วยการจราจร  | p-value | 0.000   | -       | 0.010              |
|                  | N       | 370     | 370     | 370                |

| ตัวแปร              |         | ความรู้ | ทัศนคติ  | การบังคับใช้กฎหมาย |
|---------------------|---------|---------|----------|--------------------|
| การบังคับใช้กฎหมาย  | r       | -0.132* | -0.134** | 1.000              |
| ว่าด้วยการจรรยาบรรณ | p-value | 0.011   | 0.010    | -                  |
|                     | N       | 370     | 370      | 370                |

\*หมายเหตุ ระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ  $\leq 0.05$

## สรุปและอภิปรายผล (Conclusion and Discussion)

การศึกษาระดับความรู้ ทัศนคติและการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณ พบว่า กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาในครั้งนี้ ส่วนใหญ่มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณ อยู่ในระดับปานกลาง มีระดับทัศนคติที่มีผลต่อการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณ ระดับดี และมีพฤติกรรมการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณ ระดับปานกลาง ส่วนความสัมพันธ์ระหว่างความรู้ ทัศนคติและการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณพบว่า 1) ระดับความรู้เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณมีความสัมพันธ์กันน้อยกับทัศนคติต่อกฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณ 2) ระดับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณมีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณ และ 3) ระดับทัศนคติต่อกฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณมีความสัมพันธ์ในทิศทางตรงกันข้ามกับการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณ

กลุ่มตัวอย่างที่ศึกษาส่วนใหญ่มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณอยู่ในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 50.8 ซึ่งสอดคล้องกับพงษ์สิทธิ์ บุญรักษา และคณะ (2555) ศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุจากการขับรถจักรยานยนต์ ของนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี พบว่า มีความรู้อยู่ในระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 51.5 ในการศึกษาครั้งนี้ ศึกษาในกลุ่มตัวอย่างที่เป็นนิสิตกลุ่มวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี ทำให้กลุ่มตัวอย่างที่ได้จากการสุ่มไม่ครอบคลุมนิสิตทั้งหมดในมหาวิทยาลัยมหาสารคาม จึงอาจส่งผลต่อระดับของความรู้ หรืออาจเกิดจากการเรียนการสอนของแต่ละสถาบันการศึกษา ส่วนระดับทัศนคติต่อกฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณ การวิจัยนี้พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีทัศนคติระดับดี คิดเป็นร้อยละ 52.7 ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของสุพรรณิ ทับทิมใส และมูทิตา ลิพรม (2556) ที่ศึกษาความรู้ ทัศนคติ และพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของ นักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี พบว่า นักศึกษามีทัศนคติในการขับขี่รถจักรยานยนต์ระดับสูง และผลการศึกษานี้พบว่า ส่วนใหญ่มีการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจรรยาบรรณอยู่ระดับปานกลาง คิดเป็นร้อยละ 52.2 สอดคล้อง

กับงานของปวีณา คำพุกะ และคณะ (2554) พบว่า ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรอยู่ในระดับน้อย แต่ไม่สอดคล้องกับงานวิจัยไพโรจน์ โพธิ์พันธ์ (2557) พบว่า ระดับการบังคับใช้กฎหมายจราจรภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรหนองปลิง อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก และงานของณัฐวัฒน์ สิริพรุฒ (2559) การบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก

ส่วนความสัมพันธ์ระหว่างความรู้ ทักษะและการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจร พบว่า ทั้งระดับความรู้ ทักษะและการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรของนิสิตมีความสัมพันธ์กัน สอดคล้องกับแนวคิดของ ประภาเทพย์ สุวรรณ (2534) ให้ข้อคิดว่า ความรู้อย่างเดียวไม่ได้เป็นข้อยืนยันว่าคุณจะปฏิบัติตามสิ่งที่ตนรู้เสมอไป ทักษะเป็นตัวเชื่อมระหว่างความรู้ที่ผู้เรียนได้รับการกระทำหรือการปฏิบัติ โดยความสัมพันธ์ ระหว่างความรู้ ทักษะและการปฏิบัติ

#### **ข้อเสนอแนะที่ได้จากการวิจัย (Recommendation)**

จากการศึกษาความสัมพันธ์ของความรู้ ทักษะ และการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรของนิสิตกลุ่มวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ควรมีการประชาสัมพันธ์และให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร กระบวนการบังคับใช้กฎหมายจราจร นอกจากนี้ควรมีการรณรงค์เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร การปฏิบัติตนของผู้บังคับใช้กฎหมายและผู้ใช้งานพาหนะ และปลูกจิตสำนึกให้ตระหนักถึงความรู้และสร้างวินัยการจราจรในการขับขี่

#### **กิตติกรรมประกาศ (Acknowledgements)**

คณะผู้วิจัยขอขอบคุณคณะผู้บริหาร คณาจารย์ บุคลากร และนิสิตกลุ่มวิทยาศาสตร์เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ที่อนุเคราะห์ให้เก็บข้อมูลกลุ่มตัวอย่าง และขอขอบคุณผู้ร่วมวิจัยทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการเก็บข้อมูลในการดำเนินการวิจัยในครั้งนี้



## เอกสารอ้างอิง (References)

- กาญจนากรอง สุอังคะ. (2559). รายงานการวิจัยการศึกษาพฤติกรรม การขับขี่ของวัยรุ่นที่มีผลต่อ **ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้รถจักรยานยนต์**. นครราชสีมา : คลังปัญญา. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี.
- กิจชัยยะ สุวรักษ์. (2558). **ทัศนคติของประชาชนต่อการบังคับใช้กฎหมายจราจรของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสถานีตำรวจนครบาลประเวศ**. สารนิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาการบริหารงานยุติธรรม. มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- ณัฐวัฒน์ สิริพรวุฒิ. (2559). การบังคับใช้กฎหมายจราจรในเขตเทศบาลตำบลพรหมบุรี จังหวัดสิงห์บุรี. **วารสารวิชาการ มหาวิทยาลัยนอร์ทกรุงเทพ**, 5(2), 96-102.
- ปวีณา คำพุทะ, อุไรรัตน์ ยามรัมย์ และสุชาดา ชมชื่น. (2559). พฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ ขับขี่รถจักรยานยนต์ ของนักศึกษามหาวิทยาลัยอุบลราชธานี. **วารสารบริหารศาสตร์ มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี**, 1(2), 59-75.
- พงษ์สิทธิ์ บุญรักษา (2555). **ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุจากการขับรถจักรยานยนต์ ของนักศึกษา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี**. สาขาวิชาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย สำนักวิชาแพทยศาสตร์. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี.
- ไพโรจน์ โพธิ์พันธ์. (2557) ศึกษาการบังคับใช้กฎหมายจราจร. **วารสารบัณฑิตศึกษาปริทรรศน์ วิทยาลัยสงฆ์นครสวรรค์**, 2(1), 1-10.
- มหาวิทยาลัยมหาสารคาม. (2560). สถิติการให้บริการรถพยาบาลฉุกเฉิน ประจำปีงบประมาณ 2560. มหาสารคาม : กองกิจการนิสิต มหาวิทยาลัยมหาสารคาม.
- สุพรรณิ ทับทิมใส และมุกดา สีมรม. (2556). การศึกษาความรู้ ทัศนคติ และพฤติกรรมการขับขี่ **รถจักรยานยนต์ของ นักศึกษามหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี**. ปริญญานิพนธ์วิทยาศาสตร์ บัณฑิต (วิทยาศาสตร์สุขภาพ). มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี.
- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ. (2558). **สถิติคดีอุบัติเหตุการจราจรทางบกภาคตะวันออกเฉียงเหนือ**. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก <http://www.royalthaipolice.go.th/>. (สืบค้นเมื่อ 27 สิงหาคม 2561)
- สำนักงานสาธารณสุขมหาสารคาม. (2560). **รายงานผลการตรวจราชการกระทรวงสาธารณสุขจังหวัด มหาสารคาม**. [ออนไลน์]. เข้าถึงได้จาก <http://mkho.moph.go.th/mko/frontend/web/>. (สืบค้นเมื่อ 31 สิงหาคม 2561).
- องค์การอนามัยโลก. (2558) **รายงานสถานการณ์โลกด้านความปลอดภัยทางถนน**. [ออนไลน์]. เข้าถึง [https://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2015/GSR\\_RS2015\\_Summary\\_Thai.pdf](https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2015/GSR_RS2015_Summary_Thai.pdf). (สืบค้นเมื่อ 19 กันยายน 2561).