

การจัดการความรู้เทคโนโลยีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าในการหยุดยั้งรถยนต์ของผู้ต้องหา และป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

Knowledge Management for Electromagnetic technology to stop the car of the accused and car theft prevention.

สรรค์ชัย โพธิสุวรรณ,¹ มีชัย สีเจริญ²

Sanchai Pothisuwan, Meechai Sicharoen

Received May 30, 2021 & Revise June 14, 2021 & Accepted June 29, 2021

บทคัดย่อ

บทความวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาองค์ความรู้ในการนำนวัตกรรมคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสำหรับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการสกัดรถยนต์ การศึกษาใช้แบบสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือ เก็บข้อมูลโดยการสัมภาษณ์เชิงลึก ผู้ให้ข้อมูลหลัก เป็นครูฝึกยุทธวิธีในสถานฝึกอบรมในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติรวมจำนวน 10 คน ส่วนด้านเทคโนโลยีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ผู้ให้ข้อมูลหลักคือ นักวิชาการจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังและจากโรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า เพื่อทราบระบบการทำงานประสิทธิภาพของเครื่องส่งพลังงานคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า จำนวน 6 คน นำข้อมูลมาวิเคราะห์ร่วมกับเอกสารแนวทางปฏิบัติของสำนักงานตำรวจแห่งชาติและจัดทำร่างคู่มือทำการวิพากษ์โดยผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่และผู้ทรงคุณวุฒิและนำองค์ความรู้และคู่มือที่ได้มาทำการเผยแพร่ต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ตำรวจภูธรภาค 7 จำนวน 60 คน

ผลการศึกษาพบว่าแนวทางการมาตรฐานในการสกัดจับรถยนต์ร้ายนั้นสำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนดไว้เป็นหลัก โดยมีคู่มือให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติและมีการฝึกตามแบบท่าฝึกสายงานสืบสวนเน้นการไล่ติดตามและจะหยุดรถโดยการใช้อุปกรณ์หรือทำให้อุปกรณ์เกี่ยวกับล้อรถเสียหาย เพื่อให้รถเคลื่อนที่ไม่ได้ การสกัดรถของเจ้าหน้าที่ตำรวจไม่เน้นรูปแบบตามหลักยุทธวิธีแต่จะแก้ไขสถานการณ์โดย มุ่งเป้าที่การจับคนร้ายมาดำเนินคดีให้ได้ การหยุดรถไม่มีเครื่องมือและวิธีการใช้เครื่องมือ การนำเทคโนโลยีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้ามาใช้เพื่อเป็นเครื่องมือถือเพื่อการหยุดรถเป็นการเฉพาะเป็นความหวังของเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ช่วยแก้ไขปัญหา แต่ต้องการให้มีการพัฒนาศึกษาเทคโนโลยีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าด้านรูปแบบและคุณสมบัติให้สามารถปฏิบัติงานได้จริงในพื้นที่

คำสำคัญ : 1.การจัดการความรู้,เทคโนโลยี, 2.คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า, 3.การหยุดยั้งรถยนต์ของผู้ต้องหา, 4.ป้องกันการโจรกรรมรถยนต์

Abstract

^{1,2} คณะตำรวจศาสตร์ โรงเรียนนายร้อยตำรวจ

Email: sanchai1st@gmail.com



This research article aims to study the knowledge of applying electromagnetic wave innovation for the operation of officers in car extraction. The study used the interview form as a tool. Collect data through in-depth interviews. key informant As a tactical trainer in a training facility under the Royal Thai Police, totaling 10 people. The key informant is Academics from King Mongkut's University of Technology Ladkrabang and Chulachomklao Royal Military Academy To know the working system, efficiency of the electromagnetic wave energy transmitter, the number of 6 people was analyzed together with the guidelines of the Royal Thai Police and drafted a manual for criticizing by local operators and experts and bringing the body of knowledge and The handbook that has been distributed to 60 operators in the Provincial Police Region 7

The results of the study revealed that the standard guidelines for intercepting and catching the bad guys' cars are mainly set by the Royal Thai Police. There is a manual for officers to practice and practice according to the investigative training style, focusing on chasing and stopping the car by using a blocking car. or damage the wheel equipment so that the car cannot move Police car interceptions are not focused on tactical patterns but will correct the situation by Aimed at catching criminals and prosecuting them. Stopping the car without tools and methods of using tools The use of electromagnetic wave technology as a mobile device for specific stopping is the hope of the police to help solve the problem. but needs to be developed to study electromagnetic wave technology in terms of form and properties so that it can work in the area

Keywords: 1.Knowledge Management 2.Electromagnetic 3.technology to stop the car of the accused, 4.car theft prevention.

1.บทนำ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางอาญา รักษาความสงบเรียบร้อย ความปลอดภัยของประชาชนและความมั่นคงของราชอาณาจักร ดังนั้นจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติจะต้องมีการพัฒนาปรับปรุง เพื่อป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดอาชญากรรมทุกประเภท(พงษ์พิชญ์ ภักดีณรงค์, 2559) เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องปฏิบัติตามหลักกฎหมายที่ให้อำนาจและตามหลักยุทธวิธีที่ได้รับการถอดบทเรียนและฝึกการฝึกทักษะเพื่อความชำนาญในการใช้กำลังให้เหมาะสมกับพฤติกรรมและสถานการณ์ ณ เวลานั้น แต่ในการแก้ไขปัญหานั้นจะใช้เพียงยุทธวิธีและองค์ความรู้ ทักษะเพียงอย่างเดียว ไม่สามารถที่จะเข้าจัดการกับสถานการณ์ได้ ด้วยเหตุผลความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีที่คนร้ายนำมาใช้ประกอบการกระทำ ทำให้บางครั้งยุทธวิธีที่เจ้าหน้าที่ตำรวจฝึกยังไม่เพียงพอ ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ในการตรวจจับคนร้ายที่มีทั้งอาวุธที่ร้ายแรงและอุปกรณ์เครื่องมือ ที่ทันสมัย โดยเฉพาะยานพาหนะที่คนร้ายใช้ในการกระทำความผิดหรือหลบหนีการจับกุม หลังการกระทำความผิด ในการ

ดำเนินการเพื่อให้ได้ตัวผู้กระทำความผิดหรือยานพาหนะที่คนร้ายใช้ในการกระทำความผิด เจ้าหน้าที่ตำรวจจึงต้องสกัดจับคนร้ายที่ใช้นยานพาหนะเพื่อหลบหนี การป้องกัน (Prevention) คือ การป้องกันระมัดระวังมิให้สุจริตชนละเมิดกฎหมายอาญา หรือดูแลมิให้คนชั่วมีโอกากระทำความผิดเพิ่มขึ้น(นภัสสร รักษากิจโกศล, 2563)

คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าเป็นพลังงานที่มนุษย์ได้ค้นพบและพัฒนาเป็นเทคโนโลยีเพื่อนำมาใช้ประโยชน์ทางอุตสาหกรรมและสร้างนวัตกรรมเพื่อการอำนวยความสะดวกให้กับมนุษย์เรา ในด้านต่าง ๆ ที่ใช้อยู่ในสังคม จากการศึกษาพบว่า คลื่นของแม่เหล็กไฟฟ้านั้นมีประสิทธิภาพและมีประโยชน์หลายอย่าง พิจารณาได้จากการศึกษาผลงานวิจัยทางด้านกองทัพของประเทศสหรัฐอเมริกาที่มีการนำพลังงานจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าผลิตอาวุธเพื่อนำไปใช้ทำลายระบบไฟฟ้าของฝ่ายศัตรู ดังนั้นหากมีการประดิษฐ์นวัตกรรมเครื่องยิงคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้ามาปรับใช้ในการป้องกันปราบปรามการกระทำความผิดที่คนร้ายหรือผู้ต้องสงสัยหลบหนีโดยใช้รถเป็นยานพาหนะก็จะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจได้ โดยไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ต้องสงสัย หรือประชาชนบริเวณใกล้เคียง และยังไม่ขัดต่อหลักสิทธิมนุษยชน การปฏิบัติหน้าที่ที่เป็นที่ยอมรับต่อนานาชาติ ปัจจุบัน จากการศึกษา ยังไม่พบว่ามีผู้นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางด้านคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้ามาใช้ให้เกิดประโยชน์ทางการป้องกันปราบปรามโดยเฉพาะการนำมาใช้ในการใช้ในการหยุดยั้งรถยนต์ของคนร้ายหรือผู้ต้องสงสัย เพื่อช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจในการหยุดยั้งรถยนต์ที่คนร้ายหรือผู้ต้องสงสัยใช้ในการหลบหนีน่าจะเป็นประโยชน์ต่อสังคม ซึ่งการสร้างนวัตกรรมหรือเครื่องมือหรืออุปกรณ์เพื่อใช้ในการหยุดยั้งรถยนต์ดังกล่าว เป็นการสร้างนวัตกรรมที่ใช้ต้องใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่ส่งออกจากเครื่องมือหรืออุปกรณ์ส่งพลังงานไฟฟ้าออกไปเพื่อไปทำลายหรือระงับการกลไกการทำงานของระบบไฟฟ้าในรถยนต์ เมื่อระบบไฟฟ้าในรถยนต์ถูกปิดหรือถูกทำลายลง ก็จะทำให้เครื่องยนต์ของรถยนต์หยุดการทำงาน เจ้าหน้าที่ก็จะสามารถหยุดยั้งรถคนร้ายหรือรถต้องสงสัยแล้วปฏิบัติตามหน้าที่ตามหลักยุทธวิธีการตรวจค้นหรือตรวจจับได้ แต่เนื่องจากปัจจุบันในสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ยังไม่มีการพัฒนาอุปกรณ์หรือเครื่องมือดังกล่าวมาใช้ในการปฏิบัติงาน เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้บังคับใช้กฎหมายยังขาดความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับอุปกรณ์และกลไกการทำงานในการใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้ามาเป็นอุปกรณ์และนำอุปกรณ์มาใช้ หากผลผลิตมาแล้ววิธีการใช้งานอย่างไรให้เกิดประสิทธิภาพในการทำงานหยุดยั้งคนร้ายที่ไม่กระทบต่อผู้ใช้ทางอื่น และเกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทางอื่น การสกัดจับคนร้ายที่หลบหนีโดยยานพาหนะ สำนักงานตำรวจแห่งชาติยังไม่มีเครื่องมือที่มี ประสิทธิภาพและไม่มีมาตรฐานในการสกัด เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานโดยใช้วิธีไล่ติดตาม บางครั้งใช้อาวุธปืนยิง ยางรถยนต์เพื่อสกัดเป็นการใช้กำลังที่ไม่ถูกต้องตามหลักการใช้กำลังและหลักกฎหมาย กรณีดังกล่าวใน ต่างประเทศ มีการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางด้านคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้ามาใช้ในการป้องกันปราบปราม โดยในการใช้ในการหยุดยั้งรถยนต์ของคนร้ายเพื่อช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจในการหยุดยั้งรถยนต์ที่คนร้ายหรือผู้ต้องสงสัยใช้ในการหลบหนีเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการสกัดจับยานพาหนะของคนร้ายหรือผู้ต้องสงสัย เพื่อ พัฒนาศักยภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

การศึกษาเพื่อจัดการความรู้และสร้างคู่มือ มาตรฐานการปฏิบัติเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจนำไปใช้เป็นแนวทางในการนำคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าไปใช้ปฏิบัติงานใน การหยุดยั้งรถที่หลบหนี หรือป้องกันการโจรกรรมรถยนต์อย่างมีมาตรฐาน ดังนั้นเพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพกำลังพลของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการสกัดจับยานพาหนะของคนร้ายหรือผู้ต้องสงสัยและเพื่อให้สามารถนำคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้ามาใช้ในการหยุดยั้งรถผู้ต้องหาที่หลบหนี หรือป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ ผู้วิจัยเห็นควรจัดการความรู้และสร้างคู่มือมาตรฐานการปฏิบัติเพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ

นำไปใช้เป็นแนวทางในการนำคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าไปใช้ปฏิบัติงานในการหยุดยั้งรถที่หลบหนี หรือป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ได้อย่างเป็นระบบและมีมาตรฐาน

2.วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- 1) เพื่อศึกษาสภาพปัญหาและข้อจำกัดในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในปัจจุบันที่เกี่ยวข้องกับการสกัดจับรถยนต์
- 2) เพื่อศึกษาถึงแนวทางในการประยุกต์ใช้นวัตกรรมคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าในการสกัดจับรถยนต์ ผู้ต้องสงสัย

4.ขอบเขตของการศึกษา

1) ขอบเขตด้านเนื้อหา

จัดการความรู้เทคโนโลยีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าในการหยุดยั้งรถยนต์ของผู้ต้องหาหรือผู้ต้องสงสัยเพื่อนำไปใช้ในหยุดรถคนร้ายหรือรถต้องสงสัยที่หลบหนีโดยสร้างคู่มือมาตรฐานในการปฏิบัติงานให้ถูกต้องตาม หลักกฎหมายและการใช้กำลัง

2) ขอบเขตด้านประชากร

(1) ประชากรแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทางด้านป้องกันปราบปราม สืบสวน และจราจร ข้าราชการตำรวจ ในเขตพื้นที่กองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 7 และครูฝึกด้านยุทธวิธีจากหน่วยฝึกอบรมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

กลุ่มที่ 2 ผู้เชี่ยวชาญทางด้านนวัตกรรมคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากกองวิชาวิศวกรรมศาสตร์ไฟฟ้า โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า

(2) กลุ่มตัวอย่างในการวิจัย

กลุ่มที่ 1 เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทางด้านป้องกันปราบปราม สืบสวน และจราจร ในเขตพื้นที่กองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 7 ผู้มีประสบการณ์ในการปฏิบัติหน้าที่อย่างน้อย 3 ปีขึ้นไป จำนวน 6 คน และ ครูฝึกยุทธวิธีในหน่วยงานสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จำนวน 2 คน

กลุ่มที่ 2 ผู้เชี่ยวชาญทางด้านนวัตกรรมคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากกองวิชาวิศวกรรมศาสตร์ไฟฟ้า โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้าและสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และผู้มีประสบการณ์ทางด้านนวัตกรรมอย่างน้อย 3 ปีขึ้นไป จำนวน 5 นาย

(3) ขอบเขตทางด้านระยะเวลา

การวิจัยครั้งนี้เริ่มตั้งแต่การศึกษา วรรณกรรมที่เกี่ยวข้องและการศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้อง การออกแบบสอบถามที่ใช้ในการสัมภาษณ์ การเก็บรวบรวมข้อมูล การวิเคราะห์ ใช้ระยะเวลาประมาณ 10 เดือน

5.ระเบียบวิธีวิจัย

ใช้การศึกษาเชิงคุณภาพโดยการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) มีกลุ่มเป้าหมาย คือ ผู้ปฏิบัติงานระดับสถานีตำรวจที่มีประสบการณ์และปฏิบัติงานในสายงานด้านการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม ๓ มาแล้ว ไม่น้อยกว่า 3 ปีและผู้เชี่ยวชาญในด้านคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าและผู้เชี่ยวชาญในด้านกล้องคอมพิวเตอร์ในการควบคุมระบบไฟฟ้าในรถยนต์ซึ่งกลุ่มเป้าหมายข้างต้นนั้น เป็นกลุ่มตัวอย่างที่จะให้ข้อมูลรายละเอียด และความคิดเห็น ที่เป็นประโยชน์ได้ในระดับเชิงลึก สำหรับประเด็นข้อคำถามและเนื้อหาในการสัมภาษณ์นั้นจะแยกเป็นคนละ ชุดคำถามตามความเหมาะสมของกลุ่มเป้าหมาย

การจัดประชุมสนทนากลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้กลุ่มผู้ให้ข้อมูลสำคัญ มีกลุ่มเป้าหมาย คือ ผู้ปฏิบัติงานระดับสถานีตำรวจที่มีประสบการณ์และปฏิบัติงานในสายงานด้านการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม ๓ มาแล้วไม่น้อยกว่า 5 ปี และผู้เชี่ยวชาญในด้านคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าและผู้เชี่ยวชาญในด้านกล้องคอมพิวเตอร์ในการควบคุมระบบไฟฟ้าในรถยนต์

เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth Interview) ผู้ศึกษาจะดำเนินการโดยใช้แบบสัมภาษณ์เชิงลึก เพื่อเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ โดยวางประเด็นคำถามและเนื้อหาที่เกี่ยวกับการนำระบบคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้ามาประยุกต์ใช้ในการยับยั้งรถยนต์ของผู้ต้องสงสัยลักษณะเป็นคำถามปลายเปิด (Open-Ended Questions) หลังเสร็จสิ้นการสัมภาษณ์ ผู้ศึกษาจะนำข้อมูลที่ได้จากการจัดบันทึกสาระสำคัญรวมถึงการบันทึกภาพเสียงในขณะที่สัมภาษณ์ มาเรียบเรียงและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อทำการนำเสนอและวิเคราะห์ผลการศึกษาที่ได้จากการสัมภาษณ์เชิงลึกดังกล่าวต่อไป การจัดประชุมสนทนากลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อระดมความคิดเห็นจากกลุ่มผู้ให้ข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง สรุปประเด็นผลการศึกษาจากการสัมภาษณ์เชิงลึก สร้างแบบประเด็นในการสนทนากลุ่ม (Focus Group Discussion) ตามแนวทางที่ได้ศึกษาสรุปผลจากการศึกษาจากการสัมภาษณ์เชิงลึกมาวิเคราะห์เนื้อหาตามหัวข้อต่าง ๆ ถึงความเป็นไปได้ในการนำเทคโนโลยีดังกล่าวมาใช้ แล้วนำเสนอผลการศึกษาที่ได้จากการสัมภาษณ์เชิงลึกของกลุ่มเป้าหมายในแต่ละกลุ่มและการสนทนากลุ่มย่อย ในรูปแบบพรรณราโวหาร

6.ผลการวิจัย

1) สภาพปัญหาและข้อจำกัดของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการสกัดจับรถยนต์

จากการศึกษาการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีหน้าที่ในการป้องกันอาชญากรรม ปัญหาหรือ ข้อจำกัดของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการสกัดหรือหยุดยั้งรถที่หลบหนีนั้น พบว่า

ด้านกำลังพล เจ้าหน้าที่ขาดทักษะการประเมินการใช้กำลัง มักจะใช้ความรู้สึกส่วนตัวหรือประสบการณ์ของตนเองเมื่อทำหน้าที่ ขาดการฝึกการวิเคราะห์สถานการณ์และไม่เคยฝึกประกอบกำลังกัน ทำให้การตัดสินใจระงับสถานการณ์โดยการตัดสินใจด้วยอารมณ์การตัดสินใจขึ้นกับประสบการณ์ของแต่ละ บุคคล จึงส่งผลกระทบต่อปฏิบัติหน้าที่ตามเป้าหมาย การปฏิบัติในแต่ละงานมีความแตกต่างกัน โดยด้าน การป้องกันปราบปรามที่มีการแต่งเครื่องแบบขณะปฏิบัติหน้าที่ด้านจราจรใช้วิธีการตั้งจุดสกัด โดยดัดแปลง อุปกรณ์มีขณะนั้นเป็นเครื่องมือในการสกัด หากมีรถสายตรวจก็จะเปิดสัญญาณไฟวิบวาบ จุดที่เลือกในการ สกัดจะเน้นก่อนถึงทางแยก เพราะสามารถใช้สัญญาณไฟบริเวณแยกเป็นเครื่องมือหยุดรถที่อยู่ในทางปิดทาง เพื่อกันรถของคนร้าย

ที่หลบหนี ซึ่งวิธีการใกล้เคียงกับสายงานจราจรที่เลือกการสกัดบริเวณแยกสัญญาณไฟแดงและเปิดสัญญาณไฟแดงช่วยสกัด แต่ส่วนใหญ่คนร้ายจะเปลี่ยนเส้นทางหรือหลบหนีได้ก่อนถึงทางแยก

ส่วนสายงานสืบสวนเน้นการไล่สกัดโดยรถยนต์และหากคนร้ายหลบหนีก็จะติดตาม เมื่อมีจังหวัดก็จะใช้รถเข้า สกัดรถคนร้าย หรือใช้อาวุธปืนยิงยาวรถยนต์คันที่คนร้ายขับหลบหนีการควบคุมสถานการณ์ยากเพราะสืบสวน จะเน้นการหยุดยั้งคนร้ายมากกว่าที่จะเน้นการหยุดรถ

ปัญหาด้านอุปกรณ์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติไม่เคยจัดหาอุปกรณ์ในการสกัดรถยนต์เพื่อใช้ในการทำงาน อุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานต้องให้เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่แก้ไขปัญหาด้วยตนเองโดยใช้ยุทธวิธี ที่ไม่มีอุปกรณ์หรือต้องดัดแปลงอุปกรณ์ตามสภาพพื้นที่ จากการศึกษาผู้ให้ข้อมูลที่ปฏิบัติงานทั้งด้าน

การจราจร ด้านการสืบสวนและด้านป้องกันปราบปราม จะเลือกใช้การสกัดกั้นบริเวณแยกถนนที่มีสัญญาณไฟ โดยมีสัญญาณไฟแดงเป็นอุปกรณ์ในการหยุดรถที่มาใช้ทางเพื่อขวางถนน บางรายที่ใช้เครื่องกีดขวางอื่น ๆ ที่หาได้เข้าประจำจุดและมีการไล่ติดตามบ้างแล้วแต่สถานการณ์ที่เกิดขึ้น

ปัญหาด้านยุทธวิธีจากการศึกษาพบว่า ผลสืบเนื่องจากการไม่มีอุปกรณ์เฉพาะเพื่อช่วยในการ สกัดรถ การแก้ไขปัญหาในการสกัดรถ จะเลือกใช้การตั้งจุดสกัดหรือใช้ยานพาหนะขวางถนน หรือบริเวณแยก ใช้สัญญาณไฟแดงช่วยให้รถกีดขวางถนน เจ้าหน้าที่จะมีการซุ่มและแสดงตัวและออกคำสั่งให้คนร้ายลงจากรถ แต่หากคนร้ายไม่เชื่อฟังก็จะใช้วิธีการกดดันหาจังหวะจนกว่าคนร้ายจะยอมมอบตัว หากคนร้ายแสดงปฏิกิริยาว่าจะต่อสู้หรือการก่อเหตุของคนร้ายเป็นคดีร้ายแรง เจ้าหน้าที่จะสกัดโดยการทำลายล้อรถโดยการใช้อาวุธยิงที่ ยางรถ หากคนร้ายเร่งเครื่องยนต์หลบหนีจะขับรถไล่ไปเรื่อย ๆ จนกว่าสถานการณ์ที่เหมาะสมจึงจะใช้กำลัง ขึ้นเด็ดขาดหากคนร้ายตอบโต้ด้วยอาวุธ การหยุดรถยนต์ของผู้ต้องสงสัย ปฏิบัติตามยุทธวิธีตำรวจของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จะแตกต่างกันบ้างเล็กน้อยขึ้นอยู่กับสถานการณ์นั้น ๆ

2) การประยุกต์ใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าในการหยุดยั้งรถยนต์

จากการศึกษาพบว่า เจ้าหน้าที่ตำรวจทั้งหมดไม่มีความรู้เทคโนโลยีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า แต่หากนำเทคโนโลยีส่งคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้ามาใช้เป็นอุปกรณ์ส่งพลังคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าไปรบกวนหรือทำลายชุดควบคุมระบบระบบอิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้าของรถยนต์ ทำให้เกิดการขัดข้อง ส่งผลให้เครื่องยนต์หยุดทำงานรถยนต์ ที่คนร้ายขับเพื่อหลบหนีหยุดการเคลื่อนที่หรือเคลื่อนที่ช้าลง หรือทำให้รถที่คนร้ายใช้เป็นอุปกรณ์จุดระเบิด หยุดหรือลดการเร่งของรถที่จะพุ่งเข้าชนเพื่อโจมตีหรือลดความเสี่ยงจากขบวนรถจากการพุ่งชนเพื่อหยุดยั้ง รถยนต์ของคนผู้ต้องหา รถที่วิ่งบนถนนในสถานการณ์ปกติอาจส่งผลกระทบต่อผู้ร่วมใช้ทาง จึงต้องศึกษา ผลกระทบต่อรถข้อจำกัดของคลื่นไฟฟ้าที่ปล่อย ระยะทางที่มีประสิทธิภาพสูงสุดในการส่งพลังงาน รูปแบบ ของเครื่องส่งพลังงานคลื่นแม่เหล็ก การควบคุมทิศทางของคลื่น จากการศึกษาพบว่า ประสิทธิภาพในการส่ง พลังงานไปยังเป้าหมายที่มีความสำเร็จสูงสุด เครื่องต้องมีระยะห่างจากรถที่จะหยุดในระยะตั้งแต่ 3 ถึง 15 เมตร พลังงานคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแผ่สูงสุดสูงสุดคือ 365 MW และความถี่ในการใช้งาน 350 MHz การควบคุมเครื่อง ต้องสามารถทำได้ระยะที่ปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่และยานพาหนะ ดังนั้น ในการใช้งานเพื่อหยุดยั้งรถ ต้อง ดำเนินการคำนึงถึง

(1) สถานที่วางเครื่องส่งคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าต้องเป็นจุดที่รถชะลอความเร็วมากที่สุด เครื่องอยู่ ห่างจากรถที่จะหยุดไม่ควรเกิน 15 เมตร

(2) จุดเล็งที่มีประสิทธิภาพสูงสุด คือ ทางด้านหน้าของรถเป้าหมาย

(3) ระยะเวลาที่ใช้ 2 นาที

7.อภิปรายผล

การจัดการความรู้เทคโนโลยีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าในการหยุดยั้งรถยนต์ของผู้ต้องหาและป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ ในการใช้งานคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้ามาใช้ในการหยุดยั้งรถยนต์จริงนั้น ต้องทำการศึกษาอุปกรณ์ให้เป็นเครื่องมือคุณสมบัติ และรูปร่าง ลักษณะที่เหมาะสมกับการใช้งานในการปฏิบัติหน้าที่ต้องวิเคราะห์คือผลกระทบหรือความเสียหายที่อาจเกิดจากการใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า อาจเกิดผลกระทบต่อผู้ร่วมใช้ทางหรืออยู่บริเวณนั้นได้เจ้าหน้าที่จึงต้องปรับใช้ให้สอดคล้องกับกฎหมายระดับการใช้กำลัง ควรทดสอบความรู้เจ้าหน้าที่ตำรวจเกี่ยวกับหลักกฎหมายและกฎการใช้กำหนดในการสกัดจับคนร้าย โดยเฉพาะความผิดที่คนร้ายใช้ยานพาหนะหลบหนี หรือการสกัดจับรถต้องสงสัยตั้งวันชัย ศรีนวนันต์, พล.ต.อ, (2552)ระบุว่าเป็นการใช้อำนาจตามกฎหมาย สามารถจับกุม ตรวจค้น คุ่มขัง เพื่อป้องกันหรือปราบปรามการกระทำที่อาจหรือก่อให้เกิดการกระทำความผิดซึ่งกระทบต่อความสงบเรียบร้อยทางสังคม หน้าที่เหล่านี้อาจกระทบกับเรื่องของสิทธิมนุษยชนไม่มากนัก้อย เจ้าหน้าที่ตำรวจจึงต้องทำในกรอบหรือกฎเกณฑ์ที่สังคมกำหนดไว้ ไม่ใช่อำนาจเกินขอบเขต สอดคล้องกับชัยยงค์ เสริมผลและนิวัตร อังควิศิษฐพันธ์(2563)ระบุว่าระบบการส่งพลังงานไฟฟ้าไร้สายถือว่าเป็นเทคโนโลยีใหม่ในอนาคตข้างหน้าที่จะช่วยอำนวยความสะดวกสบายในชีวิตประจำวันของมนุษย์ ซึ่งเสนอการศึกษาในการประยุกต์ใช้อิวิสต์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้ระบบการส่งพลังงานไฟฟ้าไร้สาย โดยนำเสนอหลักการพื้นฐานของระบบการส่งพลังงานไฟฟ้าไร้สาย อิวิสต์และการประยุกต์ใช้งานกับระบบการส่งพลังงานไฟฟ้าไร้สาย เพิ่มประสิทธิภาพและระยะทางการส่งพลังงานไฟฟ้าแบบไร้สายระยะใกล้ด้วยสนามแม่เหล็กได้โดยอิวิสต์ที่เหมาะสมในการนำมาใช้ได้แก่วิสดุที่มีค่าเป็นลบ เป็นศูนย์หรือเข้าใกล้ศูนย์และอิวิสต์แบบผสม จึงอาจกล่าวได้ว่าในอนาคตอิวิสต์จึงมีแนวโน้มที่จะถูกนำมาใช้งานกับระบบการส่งพลังงานไฟฟ้าไร้สายมากยิ่งขึ้น

8.ข้อเสนอแนะ

สำนักงานตำรวจแห่งชาติควรแสวงหาความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยในประเทศ พัฒนาอุปกรณ์ เทคโนโลยีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าในการหยุดยั้งรถยนต์ของผู้ต้องหาและป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ ให้มีขนาดใกล้เคียงกับเครื่องตรวจวัดความเร็ว และแจกจ่ายแก่สถานีตำรวจไว้ใช้งานในการปฏิบัติหน้าที่เป็นการรักษา มาตรฐานการปฏิบัติงานและมาตรฐานหลักสิทธิมนุษยชนเป็นการช่วยลดอาชญากรรม รักษาความสงบของ สังคม

9.เอกสารอ้างอิง

ชัยยงค์ เสริมผลและนิวัตร อังควิศิษฐพันธ์(2563)การเพิ่มประสิทธิภาพระบบการส่งพลังงานไฟฟ้าไร้สายด้วยอิวิสต์, PSRU Journal of Science and Technology 5(3): 1-11
พงษ์พิชญ์ ภักดีณรงค์, (2559)การมีส่วนร่วมของประชาชนในการใช้เทคโนโลยีแจ้งข่าวสารอาชญากรรมกรณีศึกษา พื้นที่กองบังคับการตำรวจนครบาล 2, Veridian E-Journal, Science and Technology Silpakorn University 3(6) 130-137

วันชัย ศรีนวลนัด, พล.ต.อ, (2552)ความสำคัญของสิทธิมนุษยชนกับนักกฎหมาย.การบรรยายให้ความรู้ผู้เข้ารับ
การอบรมหลักสูตรการพัฒนาพนักงานกฎหมายภาครัฐระดับกลางรุ่นที่ 9 จัดโดยสถาบันพระปกเกล้าร่วมกับ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา .

นภัสสร รักษากิจโกศล, (2563)แนวทางการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมต่อการแก้ไขปัญหาสังคม,
Journal of Roi Kaensarn Academi, 5(1), 1-16