



รณางปลาพอง รถชนเผด็จฯ และคนขับรถแกล้งตัวเหี้ย ว่าด้วยกรณีอุบัติเหตุทางรถยนต์ ในเมืองนครศรีธรรมราช พุทธศักราช 2471

อาชญาสิทธิ์ ศรีสุวรรณ

อุบัติเหตุบนท้องถนนนับเป็นปัญหาน่าวิตกที่มีอาจแก้ไขได้สำเร็จเลยนับแต่อดีตจวบจนปัจจุบัน แม้ว่า
จะปรากฏความพยายามรณรงค์ให้รู้จักป้องกันและระมัดระวังอยู่เรื่อย ๆ ก็ตามที่ หากมองย้อนไปใน
ประวัติศาสตร์ด้วยการลองไล่สายตาอ่านหลักฐานเอกสารประเภทสื่อสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ ทั้งหนังสือพิมพ์และ
นิตยสารราว ๆ 100 ปี ล่วงผ่านมาแล้ว ย่อมพบเห็นข่าวคราวอุบัติเหตุบนถนนหนทางบ่อย ๆ โดยเฉพาะที่
เกิดขึ้นกับรถยนต์

ของนางปลาพง ขับรถเล่นตามถนนสายท่าแพ
เร็วมาก พอถึงหน้าวัดแจ้งได้ชนกระบือของชาวบ้าน
ที่วิ่งผ่านมาบนถนนเข้าอย่างจัง ผู้โดยสารในรถ
หลายคนพลัดตกจากรถลงไประดับพื้น ส่วนใหญ่ไม่
เป็นอะไรมาก แค่พอกางเหลืองๆ แต่มีผู้โดยสารคน
หนึ่งคือนางหนูเกตุ อายุประมาณ 40 ปี บ้านอยู่
ตำบลท่าวัง ได้รับบาดเจ็บสาหัส กระดูกต้นแขนหัก
พวกพ้องพาตัวกลับไปรักษาที่บ้านได้ประมาณ 7-8
วัน นางหนูเกตุก็ถึงแก่กรรม แพทย์ลงความเห็น
โดยพิษบาดแผลที่ได้รับอันตรายจากการตกรถ ฝ่าย
ผู้ตายจึงดำเนินการฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากฝ่าย
ของนางปลาพง (ไทยใต้ ปีที่ 1 เล่มที่ 2, 2471, น. 35)

รถยนต์ของขุนเผด็จฯ ชนนายแหม่ม

ในวันที่ 7 มิถุนายน พุทธศักราช 2471 ขณะ
รถยนต์ของขุนเผด็จฯ กำลังแล่นบนถนนในเขต
ตำบลท่าวังก็ได้ชนนายแหม่มอายุ 16 ปีจนสลบไป
และตามร่างกายเกิดบาดแผลหลายแห่ง นายแหม่ม
นั้นเป็นน้องชายของภรรยาจีนอั้ง ภายหลังเขาหมด
สติ ได้มีคนช่วยกันนำตัวไปรักษาอยู่ที่สถานกำพร้า
สงเคราะห์ ทำยสุต อาการบาดเจ็บค่อยๆทุเลา เป็น
อันว่ารอดชีวิต (ไทยใต้ ปีที่ 1 เล่มที่ 4, 2471), น. 91)

รถยนต์ประจำทางเจอเหยี่ยว

ก่อนกลางเดือนมิถุนายน พุทธศักราช 2471
คนขับรถยนต์ประจำทางรายหนึ่งได้ขับรถบรรทุก
ผู้โดยสารไปตามถนนในเขตตำบลหัวถนน เผอิญ
พบเหยี่ยวตัวหนึ่งกำลังคัลานอยู่ คนขับรถยนต์นี้ก็สนุก
ขึ้นมา จึงแก้มือขับรถไล่กวาดตัวเหยี่ยวให้วิ่งหนี รถแล่น
ไปอีกประมาณสัก 3-4 เส้น รู่ๆ เกิดเสียงหลักโกลไป
ชนต้นประดู่ เป็นเหตุให้ผู้โดยสารที่นั่งมาในรถ
หลายคนได้รับบาดเจ็บหน้าตาแตก (ไทยใต้ ปีที่ 1
เล่มที่ 4, 2471, น. 90-91)

ผู้ทำหน้าที่จับหรือ

บังคับพวงมาลัย

พึงมีสติและระมัดระวังให้มาก ๆ

มีหน้าซ้ำ ควรคำนึงว่าบางที

ถ้ามีผู้โดยสารร่วมมา

ในรถคันเดียวกับเรา

ความปลอดภัยของพวกเขาก็

คือสิ่งที่ต้องตระหนัก

เพราะเมื่อเกิดเหตุรุนแรงขึ้นมา

อาจสร้างความเสียหายหนักหน่วง

ไม่ใช่เพียงตัวคนจับเอง

ยังส่งผลกระทบต่อผู้โดยสาร

ไปจนกระทั่งเจ้าของรถยนต์และ

บุคคลอื่น ๆ อีกหลายฝ่ายด้วย



จากสามกรณีข้างต้น จะสังเกตได้ว่าในเขตพื้นที่ตำบลท่าวังและถนนสายท่าแพมักปรากฏอุบัติเหตุทางรถยนต์บ่อยครั้ง ทั้งที่เกิดจากรถยนต์ส่วนบุคคลและรถยนต์โดยสารสาธารณะ นอกเหนือจากสถานการณ์อุบัติเหตุ เช่น กระบี่วิ่งสวนเข้ามาชนรถยนต์จนเสียชีวิตแล้ว ปฏิเสธมิได้เลยว่าปัจจัยสำคัญคงมีแค่ความปลอดภัยบนถนนเพียงอย่างเดียวหรือไม่ อันที่จริง ในการขยับขยายงานพาหนะนั้น ผู้ทำหน้าที่ขับหรือบังคับพวงมาลัยเพียงมีสติและระมัดระวังให้มาก ๆ มิหนำซ้ำ ควรคำนึงว่าบางทีถ้ามีผู้โดยสารร่วมมาในรถคันเดียวกับเรา ความปลอดภัยของพวกเขา ก็คือสิ่งที่ต้องตระหนัก เพราะเมื่อเกิดเหตุรุนแรงขึ้นมาอาจสร้างความเสียหายหนักหน่วงไม่ใช่เพียงตัวคนขับเอง ยังส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารไปจนกระทั่งเจ้าของรถยนต์และบุคคลอื่น ๆ อีกหลายฝ่ายด้วย เรื่องราวรถยนต์นางปลาพวงชนกระบี่บนถนนสายท่าแพบริเวณหน้าวัดแจ้งน่าจะเป็นอุทาหรณ์ได้อย่างดี เจ้าของกระบี่ที่ประมาทปล่อยปละละเลยให้ควายของตนมาวิ่งบนท้องถนน คนขับรถเร็วโดยประมาท



เลยมีอาจควบคุมรถได้ในยามคับขันจนรถเกิดอุบัติเหตุผู้โดยสารพลัดตกไปกระแทกพื้น แม้ที่แรกจะไม่มีใครถึงแก่ความตายทันที แต่ท้ายที่สุดก็ทำให้นางหนูเกิดผู้บาดเจ็บสาหัสได้สูญสิ้นชีวิต ลามไปถึงนางปลาพวงเจ้าของรถยนต์ที่ไม่ได้อยู่ในเหตุการณ์เลยสักนิด ทว่าก็มีอาจรอดพ้นการถูกฟ้องร้องคดีความต้องร่วมรับผิดชอบเช่นกัน ฉะนั้น ความประมาทและอุบัติเหตุล้วนอันตราย ไม่เคยสร้างผลดีหรืออก

มองเผิน ๆ อุบัติเหตุทางรถยนต์ในเมืองนครศรีธรรมราช เมื่อ พ.ศ. 2471 ดังที่คัดสรรมาแสดงนั้น ดูเหมือนรูปการณ์จะชวนให้ขบขัน หากตรองดี ๆ ถือเป็นโศกนาฏกรรมที่ไม่ควรให้เกิดขึ้นเลยดีกว่า ครั้นพิจารณาบริบทเชิงประวัติศาสตร์ก็เล็งเห็นความเจริญในรูปแบบความเป็นสมัยใหม่และการบริโภควัตถุสิ่งของเครื่องใช้ทันสมัยที่แผ่กระจายจากรัฐส่วนกลางมาสู่หัวเมืองทางบกได้ จนนำไปสู่พฤติกรรมและพฤติกรรมของคนในสังคมภาคใต้อันแปรเปลี่ยนไปด้วย ข้อมูลข่าวสารเหล่านี้แม้จะเป็นเกร็ดเล็ก ๆ น้อย ๆ ซึ่งมีค้อยได้รับความสนใจในสายตานักประวัติศาสตร์ผู้จะมักขมื่นศึกษาเหตุการณ์ใหญ่ ๆ ของบ้านเมืองเท่าไร แต่ถ้าวางมาปะติดปะต่อและวิเคราะห์ให้ถี่ถ้วนย่อมแลเห็นว่าเรื่องราวธรรมดา ๆ กระจัดย่อยก็สามารถฉายภาพในอดีตที่กว้างขวางและประเด็นทางสังคมที่เข้มข้นได้ไม่แพ้กัน ■

เอกสารอ้างอิง

ไทยใต้, 1(1), (29 พฤษภาคม 2471).

ไทยใต้, 1(2), (5 มิถุนายน 2471).

ไทยใต้, 1(3), (12 มิถุนายน 2471).

ไทยใต้, 1(4), (19 มิถุนายน 2471).